



Présentation



Accompagnement vers une mobilité inclusive et durable

















VERSION DU 11/10/2022













1. QUI SOMMES-NOUS?

Depuis plus de 10 ans, la Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme apporte des solutions de mobilité aux publics les plus empêchés de se déplacer sur l'ensemble du département. Porte d'entrée unique à l'échelle départementale sur les questions de mobilité inclusive et d'écomobilité, la Plateforme mobilité regroupe aujourd'hui 4 associations :

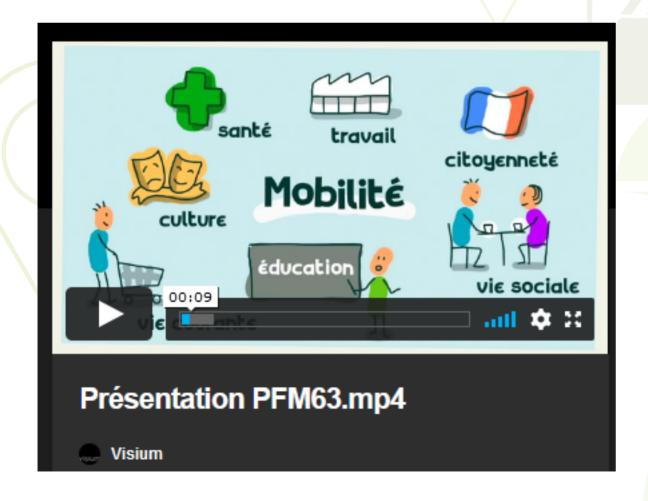








mabil'emplai



Film de présentation de l'associaition disponible sur :

- Notre site internet : www.pfm63.fr
- Notre chaîne Youtube : plateforme mobilité 63

https://www.youtube.com/watch?v=MMDFBFQ4wnk

2. UN RÉSEAU D'ACTEURS















Créée en 1989, l'association porte :

Les accompagnements mobilité sur le secteur de Clermont Auvergne Métropole

Le dispositif « Insertion par la mobilité »

Une auto-école sociale sur le 63

Une vélo-école sur le 63

La Plateforme ALF pour le 63

Centre d'examen pour le Dilf et TCF ANF

Créée en 2005, l'association porte:

Des accompagnements mobilité sur le secteur Sud Agglo (Cournon, Billom, Issoire, Sancy)

L'action « Pôle adultes »

L'action « PACTI »

Créée en 1998, l'association porte:

Des accompagnements mobilité sur le secteur Riom/Combrailles

Créée en 1990, l'association porte :

Des accompagnements mobilité sur le secteur du Livradois-Forez

Un service de location

2 garages solidaires

6 chantiers d'insertion

Un CADA

UNIL | Université de Lausanne



DE NOMBREUX PARTENAIRES





























3. NOS MISSIONS



Proposer une offre d'accompagnements individuels et collectifs ainsi que des solutions de mobilité sur l'ensemble du département



Coordonner et animer les territoires et les acteurs locaux



Capitaliser et mesurer l'impact des actions de mobilité mises en place sur le département



Impulser et expérimenter des projets d'éco-mobilité inclusifs sur les territoires



■ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Depuis janvier 2022, la Plateforme Mobilité est reconnue organisme de formation et a obtenu la certification Qualiopi.

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'actions suivantes : ACTIONS DE FORMATION

4. LA PFM63 EN QUELQUES CHIFFRES





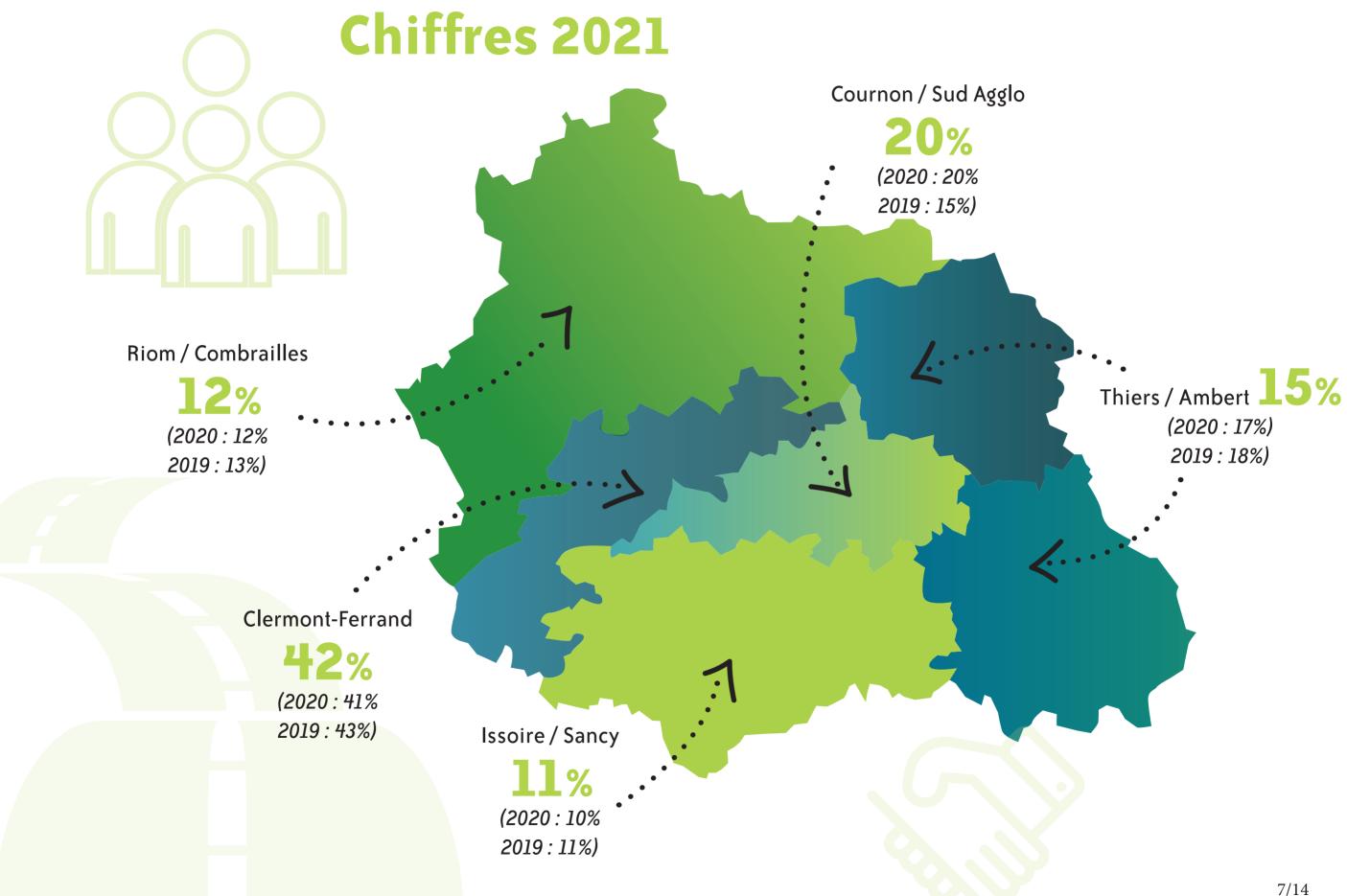
mobilite.stephan@asso-api.fr

06 56 68 77 40 / 04 73 89 07 67

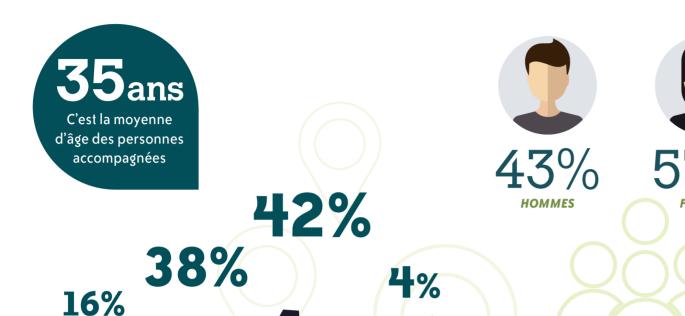
Anchage territorial **ACCOMPAGNEMENTS DE PROXIMITÉ** Garages solidaires Service de location Bilan de compétences mobilité INNOVATION DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

urs

6. DES ACCOMPAGNEMENTS SUR L'ENSEMBLE DES TERRITOIRES



7. DIVERSITÉ DES PUBLICS ACCOMPAGNÉS



personnes accompagnées

15% des personnes ne donnent pas suite à leur

54% BRSA

21% de jeunes

16% demandeurs d'emploi - SANS AUTRE STATUT

2021

7% salariés de chantiers d'insertion

2% d'intérimaires





Personne très peu mobile, difficultés sur les savoirs de base et compétences clés de mobilité



Personne ne sachant pas utiliser l'offre de transport de son territoire, permis B pas envisageable à court terme



Personne mobile sur son territoire mais dont l'accès au permis de conduire (B ou AM) conditionne son projet professionnel



Personne ayant un besoin urgent de mobilité dans le cadre de son projet professionnel



Personne ayant le permis de conduire mais ne disposant pas de véhicule en étant de fonctionnement

8. LES DIFFERENTS TYPES DE FREINS À LA MOBILITÉ



Freins organisationnels

Horaires décalés
Garde d'enfants
Accès aux transports en commun
Démarches administratives



Freins financiers

Financement des permis (code, deux-roues, voiture)
Entretien / réparation
Assurance
Achat / location
Accès aux aides et dispositifs



Freins matériels

Pas de transport en commun

Pas de carte bleue / chéquier

Pas de véhicule fonctionnel (scooter, VAE, voiture)

Pas de local fermé



Freins institutionnels

Administratifs
Accès aux droits
Territorial (désertification)





Freins en lien avec la santé

Psychiatrie
Handicap physique
Alcool/addictions



Freins socio-culturels

Isolement social (impossibilité de mobiliser un réseau)
Rapport homme/femme
Différence ville/campagne
Différence de culture/ mœurs entre pays



Freins psychologiques

Idées reçues (scooter pour les hommes)
Peurs (de l'inconnu, de la prise de risque, de l'échec, des retards...)

Manque de confiance en soi et envers les autres Des employeurs (le permis et la voiture individuelle à tout prix)



Freins cognitifs

Maitrise de la langue
Maitrise lecture/écriture
Méthodologie (de l'apprentissage, dans la recherche d'informations, dans l'identification des solutions)
Orientation / repérage
Manque de compétences numériques
Projets en inadéquation avec les prérequis

8. UN RÉSEAU DE FINANCEURS

2020 1 397

2021

DEMANDES D'ACCOMPAGNEMENTS DONT

539 POURSUITES DE PARCOURS **POURSUITES DE PARCOURS**



EN 2020





PERSONNES SENSIBILISÉES À L'ÉCOMOBILITÉ

EN 2021



PRESCRIPTEURS

représentant 86 STRUCTURES















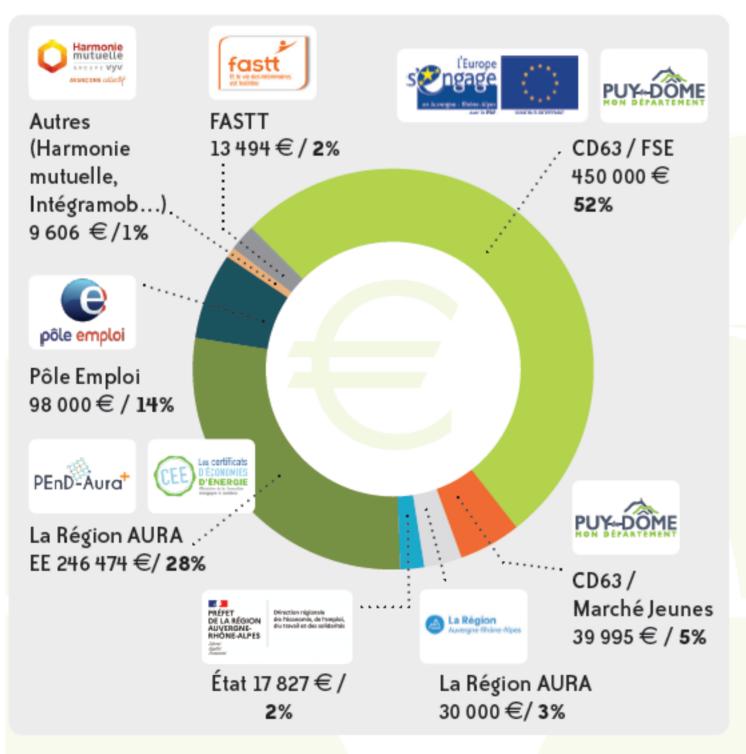




9. BILAN FINANCIER - 2021

Les ressources par financeurs en 2021





873 064€ D'ACTIVITÉ EN 2021

10. ZOOM SUR L'EXPERIMENTATION TOUS MOBILES - LE RÉSEAU SOLIDAIRES



C'est quoi le réseau solidaire?

Le réseau solidaire est un projet visant à expérimenter un service d'utilité sociale basé sur le covoiturage et l'entre-aide afin de trouver une solution de déplacement pour toutes les personnes empêchées de se déplacer.



Le réseau solidaire est destiné à toutes les personnes qui :

- Sont empêchées de mobilité,
- Habitent l'une des 36 communes de l'EPCI Chavanon Combrailles et Volcans,
- Ont plus de 18 ans,
- Ne relèvent pas d'un état de santé nécessitant une surveillance particulière



Le lieu de départ et/ou d'arrivée des déplacements doit obligatoirement être localisé sur le territoire de la Communauté de communes. Le trajet ne doit pas dépasser les 70 kms aller.











Vous rencontrez des problèmes pour vos déplacements?

Une solution existe : le réseau solidaire!

UN SERVICE D'AIDE À LA MOBILITÉ POUR ET PAR LES HABITANTS









11. LES ENJEUX DE DEMAIN - HORZON 2027



pour construire une nouvelle offre de mobilité pour tous



MODELISATION D'EXPÉRIMENTATIONS SUR L'EXEMPLE DE TOUS MOBILES - LE RÉSEAU SOLDIAIRE SUR LE TERRITOIRE DE CHAVANON COMBRAILLES



IMAGINER DES DISPOSITIFS / SERVICES DE MOBILITÉ EN PARTENARIAT AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES ET ACTEURS DU TERRITOIRE





IDENTIFIER LES PERSONNES EMPÊCHÉES DE SE DÉPLACER ET CARTOGRAPHIER LES ACTEURS ET DISPOSITIFS



LEVER TOUS LES FREINS À LA MOBILITÉ



GARANTIR UN ACCOMPAGNEMENT POUR TROUVER UNE SOLUTION À TOUTES LES PERSONNES DITES EMPÉCHÉES

Accompagner les territoires et les habitants pour rendre possible les mobilités de demain



ACCOMPAGNEMENT AU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT ET DE PRATIQUE DE MOBILITÉ EN DÉCLOISONNANT LES PUBLICS



CONSRTUIRE AVEC ET POUR LES HABITANTS POUR FAIRE DE LA MOBILITE POUR TOUS UNE RESPONSABILITÉ PARTAGÉE









pfmobilite.fr



Plateforme Mobilité 63

NOUS CONTACTER



contact@pfm63.fr



04 73 39 93 26

Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme 4 rue André Moinier 63 000 Clermont-Ferrand



PLATEFORME MOBILITE 63

Nathalie ANDRIVON

Coordinatrice activité 63 coordination@pfm63.fr



PLATEFORME MOBILITE 63

Claire LAIGNEZ

Responsable Département PFM63 07 49 22 02 70 c.laignez@pfm63.fr

