

La mobilité électrique en 2027

Sur Auvergne



En 2027, l'ex région Auvergne comptera entre 80 000 et 90 000 VE ou VHR

Enedis anticipe le développement du véhicule électrifié léger ; les scénarios prévoient entre 80 000 et 90000 véhicules électriques ou hybrides rechargeables à horizon 2027

Ces scénarios sont partagés avec les Autorités en charge de la Mobilité dans nos échanges, notamment pour la construction des SD-IRVE

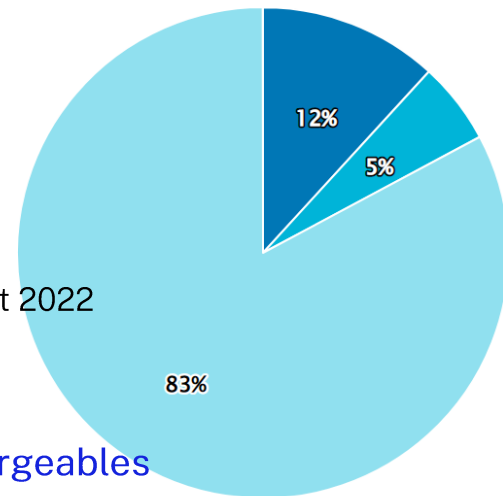
Répartition des ventes sur le mois Août 2022

Sur 18726 1^{ères} immatriculations,

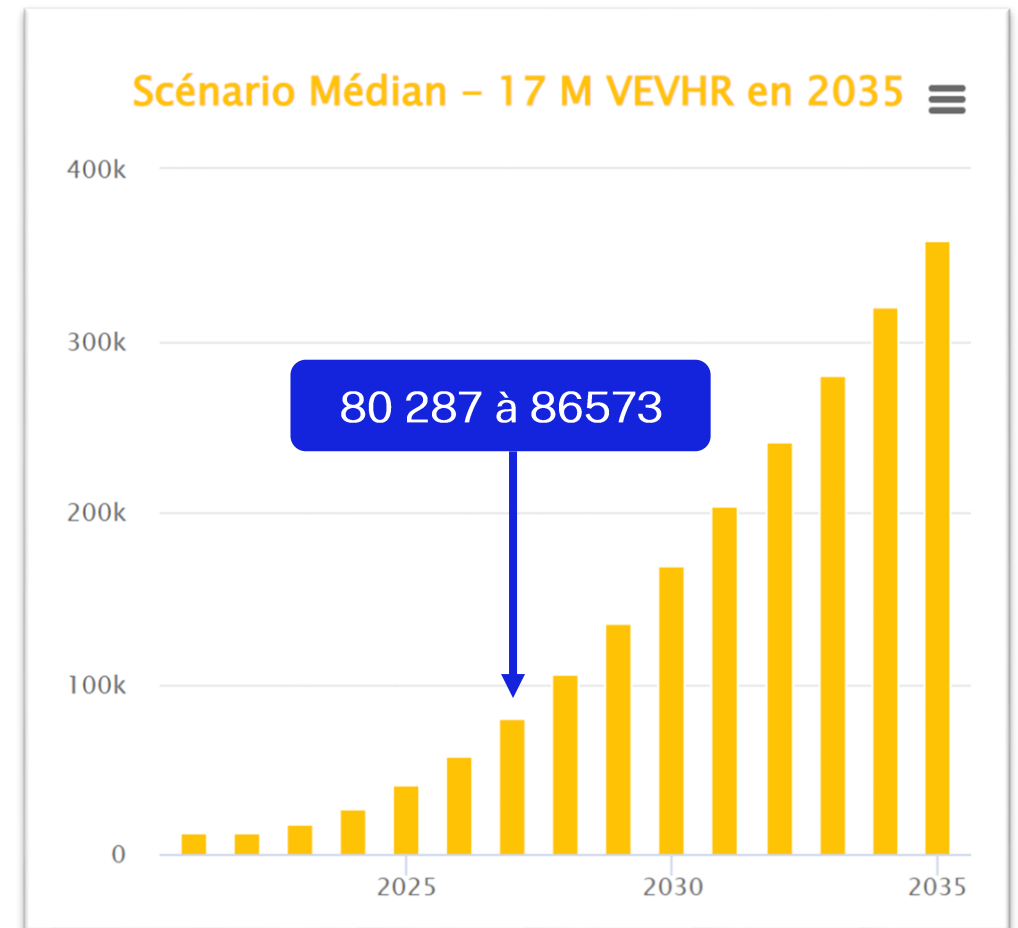
83% de véhicules thermiques

12% de véhicules électriques

5% de véhicules hybrides rechargeables

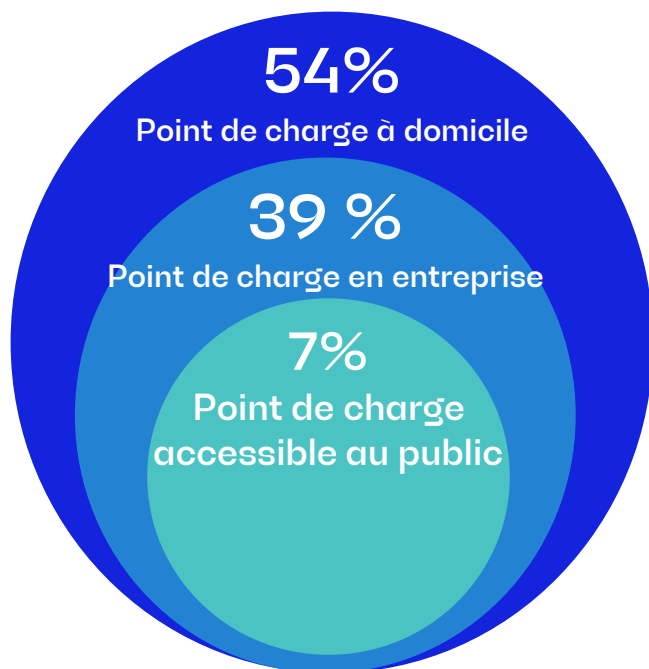


● VE ● VHR ● VT



Les infrastructures de recharge suivent cet essor

En 1er lieu, à la maison



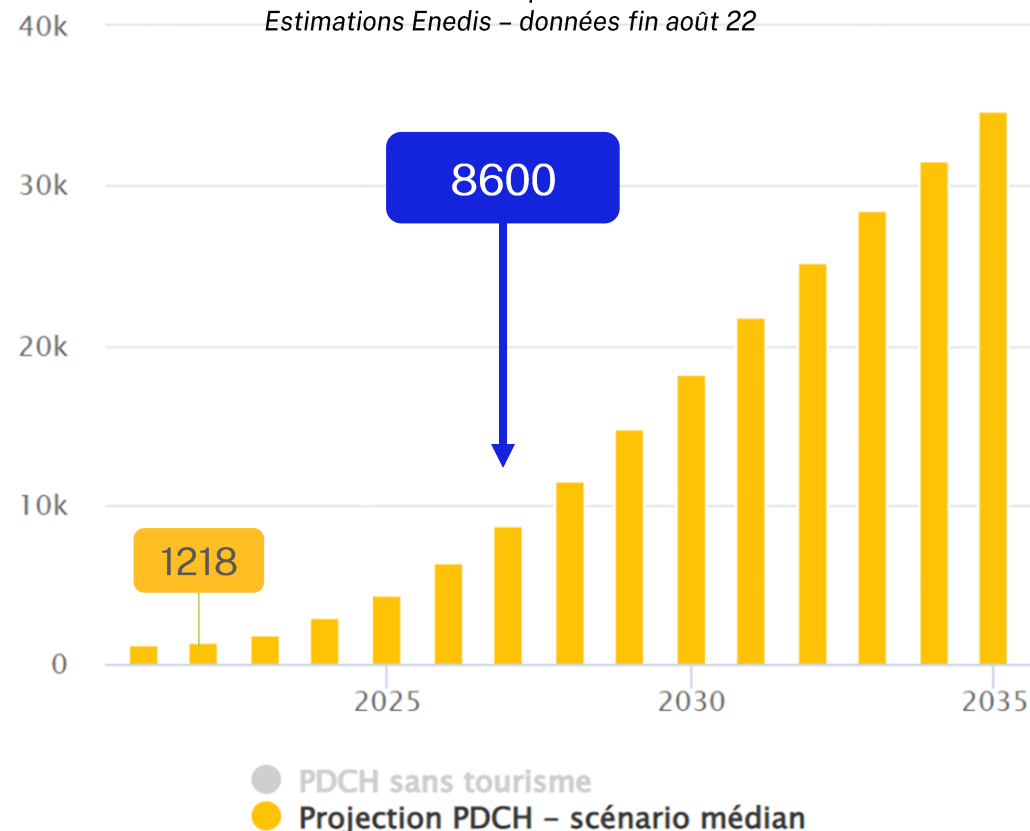
Estimations Enedis – données fin août 22

Les IRVE accessibles au public sont installées :

- En voirie, par les collectivités, les SDE qui peuvent développer un SD IRVE
- Par les entreprises, administrations et commerces mettant à disposition du public de leur clientèle, un parking
- Par les opérateurs d'autoroutes pour équiper les aires de services en bornes de recharge rapide

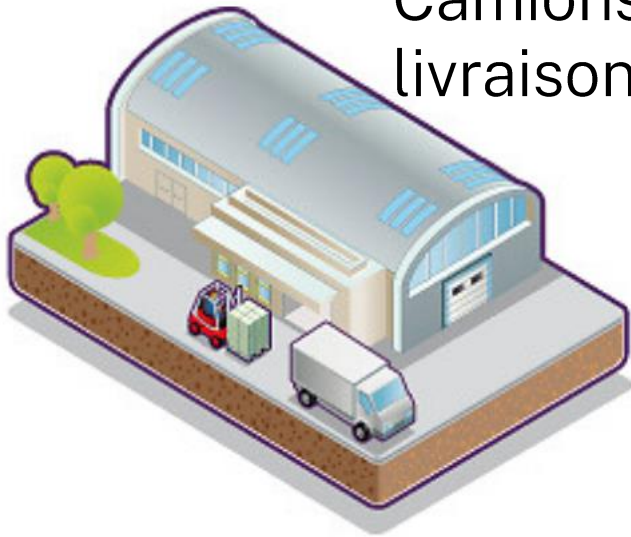
Scénario Médian – 17 M VEVHR en 2035

PDCH Accessibles au public en nombre
Estimations Enedis – données fin août 22



Au-delà des véhicules légers, la mobilité s'électrifie de plus en plus

Camions et livraisons



Vélos, trottinettes



Bus en agglomération

**Merci de
votre attention**

ENEDIS

