



COMPTE-RENDU DE L'ATELIER MOBILITES INCLUSIVES

DU 27 NOVEMBRE 2023

« Massif central, territoire d'écomobilité »

Introduction de Patrick Oliva avec un retour sur les ateliers précédents.

Aujourd'hui nous allons aborder la question fondamentale de l'accès : accès à la mobilité pour accéder à un travail, des services, une vie sociale etc. Un accès durable : faiblement,émissif, économiquement accessible, fiable, sûr, ...

Prise de parole de Raymond Collet et Claire Laignez – Plateforme Mobilité 63.

Le constat : sans mobilité il n'y a pas de vie sociale possible.

PFM 63 en chiffres : 12100 personnes «empêchées» accompagnées depuis 2012 - 21 lieux d'accueil.

Objectif : « aller vers » et développer des permanences dans les lieux où il y a un besoin.

Dans ce contexte, notre devoir est aussi d'anticiper la problématique des alternatives à trouver à la voiture individuelle thermique (qui reste dans beaucoup de cas la seule solution) et de bâtir des offres nouvelles..

Projet TIMS : appel à projet au niveau national —> réponse le 15 décembre.

3 axes dans le projet : Précarité / Territoire / Transition écologique des mobilités.

Nous avons un réel enjeu à travailler en consortium.

Territoires cibles : CC Dômes Sancy Artense, Chavanon Combrailles Volcans et Livradois Forez.

1 - Aller vers et sensibiliser.

2- Développer des solutions concrètes alternatives à la voiture individuelle.

3- Former l'ensemble des parties prenantes pour un changement de pratique durable.

Avez-vous fait la bibliographie de ce qui marche à l'international ?

Nous n'avons pas la vision de ce qui peut se passer ailleurs. Notre réseau est national, les retours d'expérience sont nationaux.

Nous faisons un benchmark pour chaque action mais dans des réseaux similaires. Peut-être restons-nous un peu dans un champ d'action un peu trop similaire mais nous travaillons sur de la mobilité en dentelle, avec des dispositifs très territoriaux.

Avez-vous des exemples concrets à nous donner ?

On cible des publics qui ne pourraient pas avoir un service de location classique.

On peut imaginer toutes les formules possibles pour donner l'accès.

Noémie Becker : Loire Forez Agglo et une entreprise par exemple ont mis à disposition des véhicules à Montbrison. Cependant le deal demande aussi de mettre à disposition 2 véhicules à Noirétable, zone plus rurale. Cela peut être un levier. Dealer sur plusieurs zones.

Autre exemple : l'autopartage, « je mets mon véhicule secondaire à disposition ». On accompagne un groupe qui peut être intéressé par cette question-là.

Et le digital ?

Les publics âgés ou en situation de précarité n'ont pas bcp accès au digital. L'ancrage et le lien humain sont indispensables. Nous devons avoir une offre plus visible et cet accompagnement individualisé doit être complémentaire à cela. Par exemple la location de véhicule avec déverrouillage avec Smartphone pourrait être devant des maisons France Services pour aider avec un lien humain si nécessaire.



Projet de cartographie : porté par Mob'in AuRA.

Développer un outil diagnostic mobilité solidaire open source.

Cet outil en ligne est encore en phase de test.

Présentation de l'outil et des cartes.

Présentation de l'évolution de la gouvernance de Plateforme Mobilité 63.

Nous portons un vrai service de politique publique.

Fin de présentation avec un «Save the date» le 9 avril 2024 au Polydôme Clermont-Ferrand : événement régional avec notre réseau Mob'in Aura sur la mobilité inclusive et durable.

CONCLUSIONS DE L'ATELIER :

1/ PM63 offre sur le Puy de Dôme une structure et une démarche qui sont de premier plan au niveau national. La collaboration avec OrbiMob' doit permettre de consolider les acquis remarquables de PM63 et d'aller encore plus loin. Faciliter l'élargissement du concept au niveau du Massif Central est parfaitement dans l'esprit de l'ambition OrbiMob'. Nous ne serons jamais trop nombreux pour porter cette dynamique, nous devons nous regrouper.

2/ Nous devons nous enrichir des expériences réussies ailleurs. Y compris sur le sujet de la gouvernance

3/Il est indispensable de structurer un schéma territorial des mobilités incluant toutes les dimensions (sociales, ferroviaires, électriques, bioénergies...) Le grand public doit être informé de cette vision, et nous devons prévoir plus de communication sur ce qui est fait.

4/ Le concept de « Maison des mobilités » est intéressant, il faudrait qu'il se développe un peu partout avec des relais. Cela fera partie de nos futurs objectifs.

5/ Par ailleurs nous devons intégrer la notion de sécurité individuelle dans toutes les initiatives d'aide à la mobilité

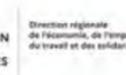
6/ Cap sur le 9 avril 2024 pour témoigner des progrès réalisés en commun.

www.pfmobilite.fr/

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable



Ce projet est cofinancé par le Fonds social européen dans le cadre du programme opérationnel régional Auvergne-Rhône-Alpes 2014-2020



Présentation PFM63

OrbiMob'
Clermont Auvergne Massif Central

Atelier mobilité inclusive

27/11/2023 - 9h30

Lundi 27 novembre 2023



SOMMAIRE

1. Présentation de la plateforme mobilité et de quelques chiffres clés
2. Présentation de notre projet de développement avec le projet Tim's
3. Présentation de notre projet d'observatoire de la mobilité inclusive et d'une première cartographie
4. Présentation de notre volonté de faire évoluer la gouvernance l'association

1.

Présentation de la Plateforme mobilité 63

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable



Plateforme
Mobilité
inclusive & durable

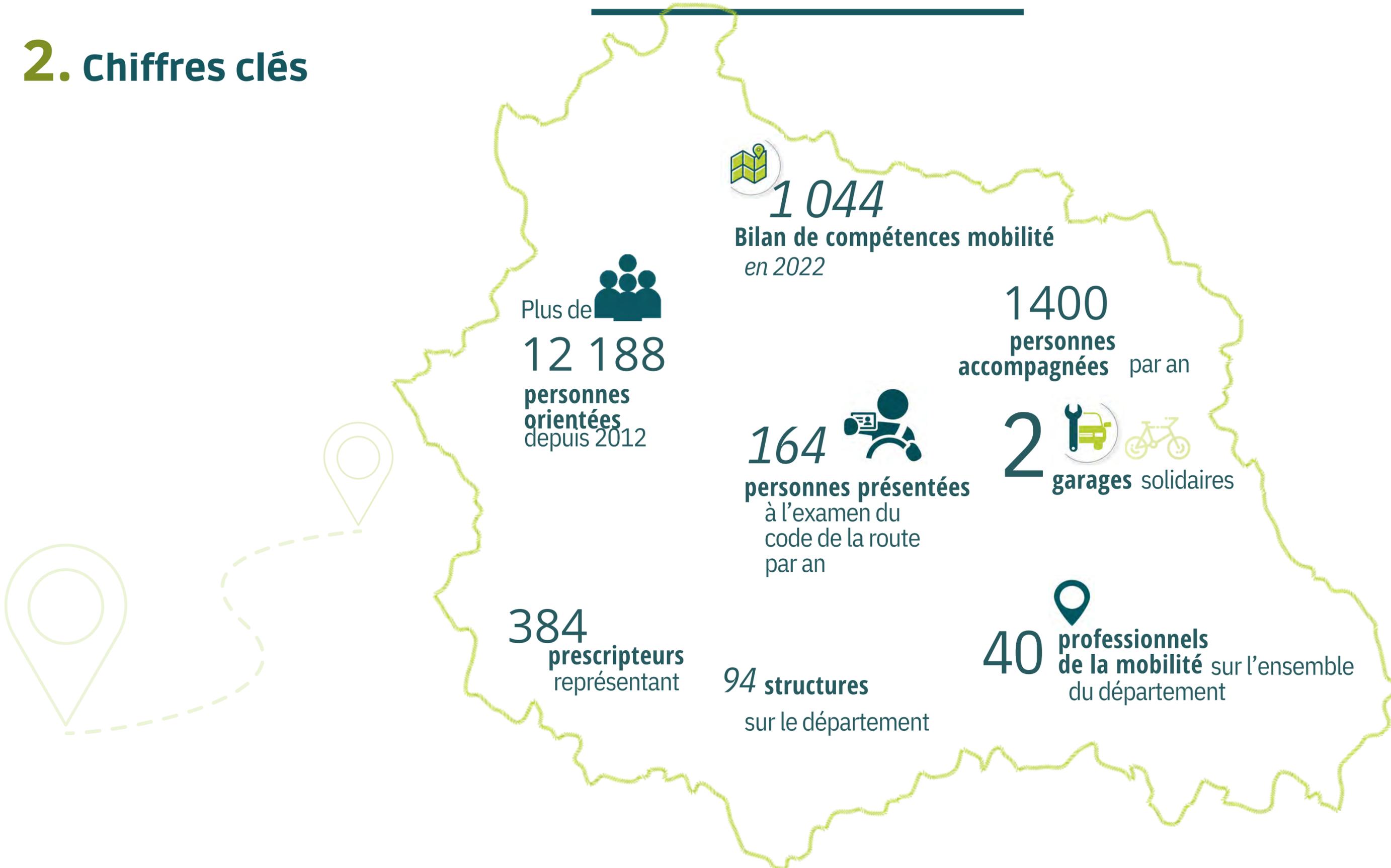


1. Présentation de la PFM63

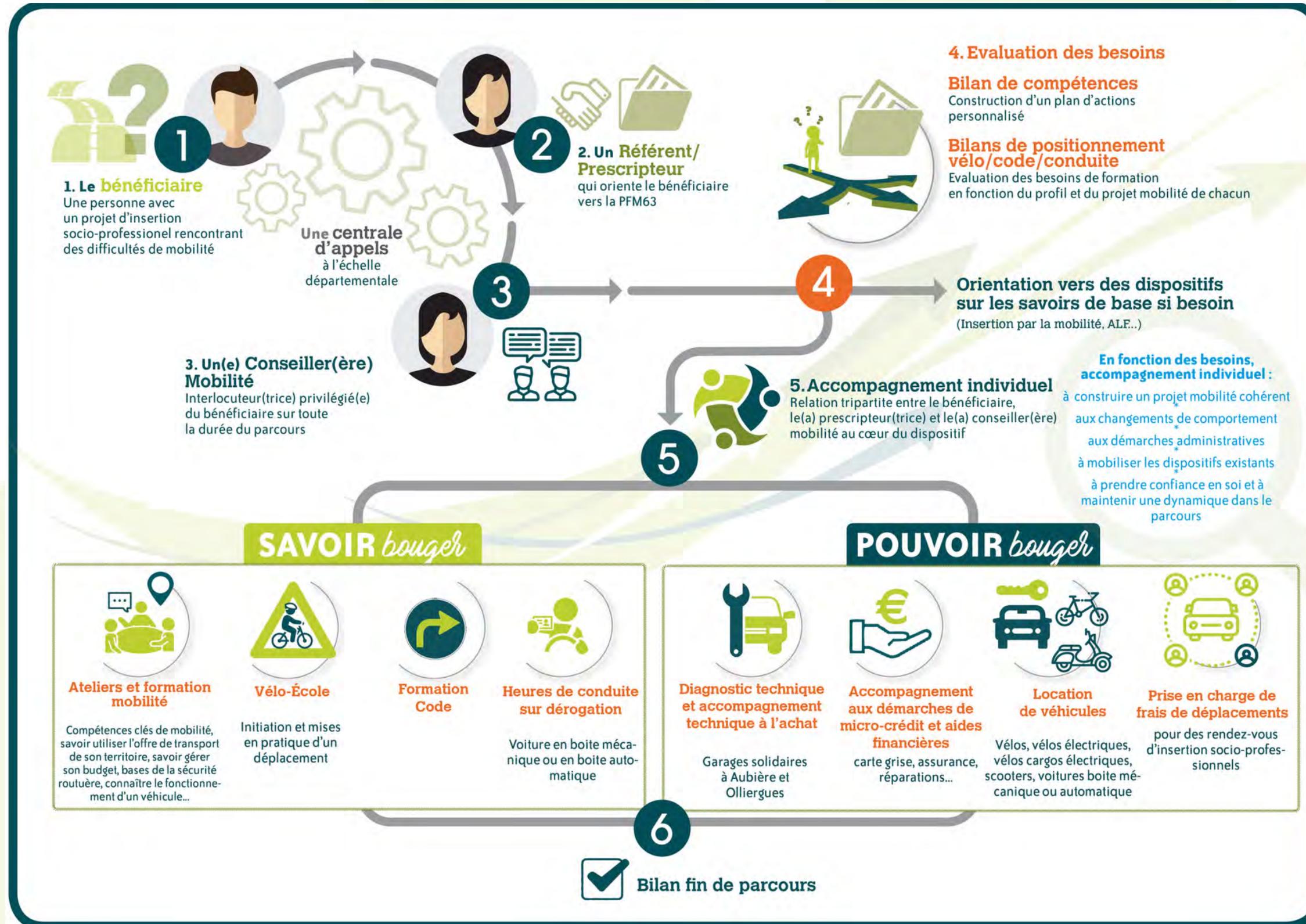


<https://www.youtube.com/watch?v=MMDFBFQ4wnk&t=5s>

2. Chiffres clés



3. Parcours mobilité



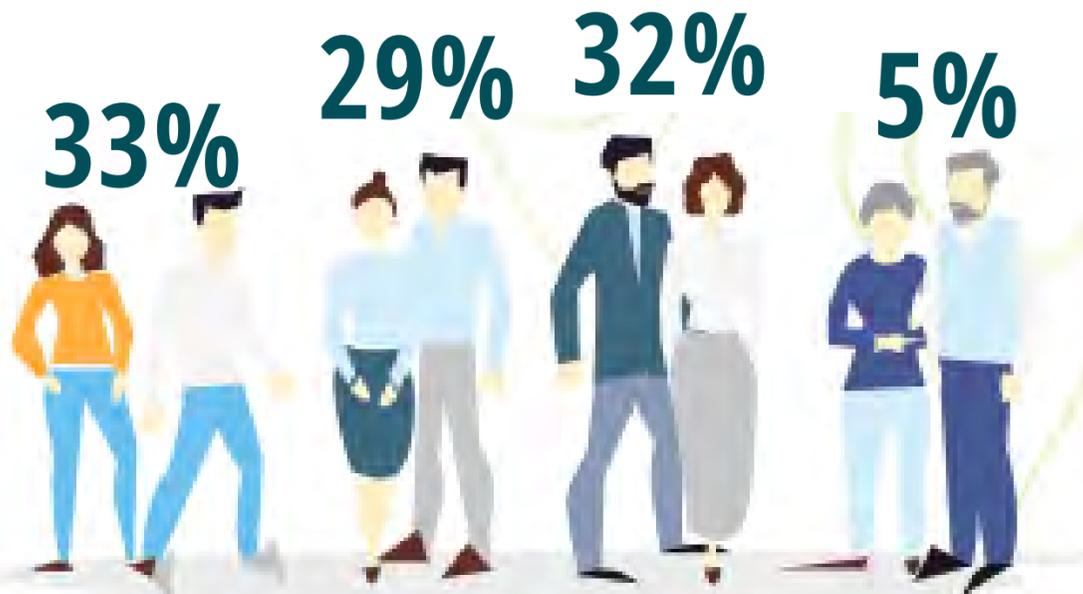
4. Les publics accompagnés



40%
HOMMES



60%
FEMMES



-25 ans 25-34 ans 35-54 ans +55 ans
Répartition par âge des personnes accompagnées



2 000

personnes orientées en 2022

28% BRSA
20% de jeunes
38% demandeurs d'emploi - SANS AUTRE STATUT
13% salariés de chantiers d'insertion
2% Intérimaires



Personne très peu mobile, difficultés sur les savoirs de base et compétences clés de mobilité



Personne ne sachant pas utiliser l'offre de transport de son territoire, permis B pas envisageable à court terme



Personne mobile sur son territoire mais dont l'accès au permis de conduire (B ou AM) conditionne son projet professionnel



Personne ayant un besoin urgent de mobilité dans le cadre de son projet professionnel



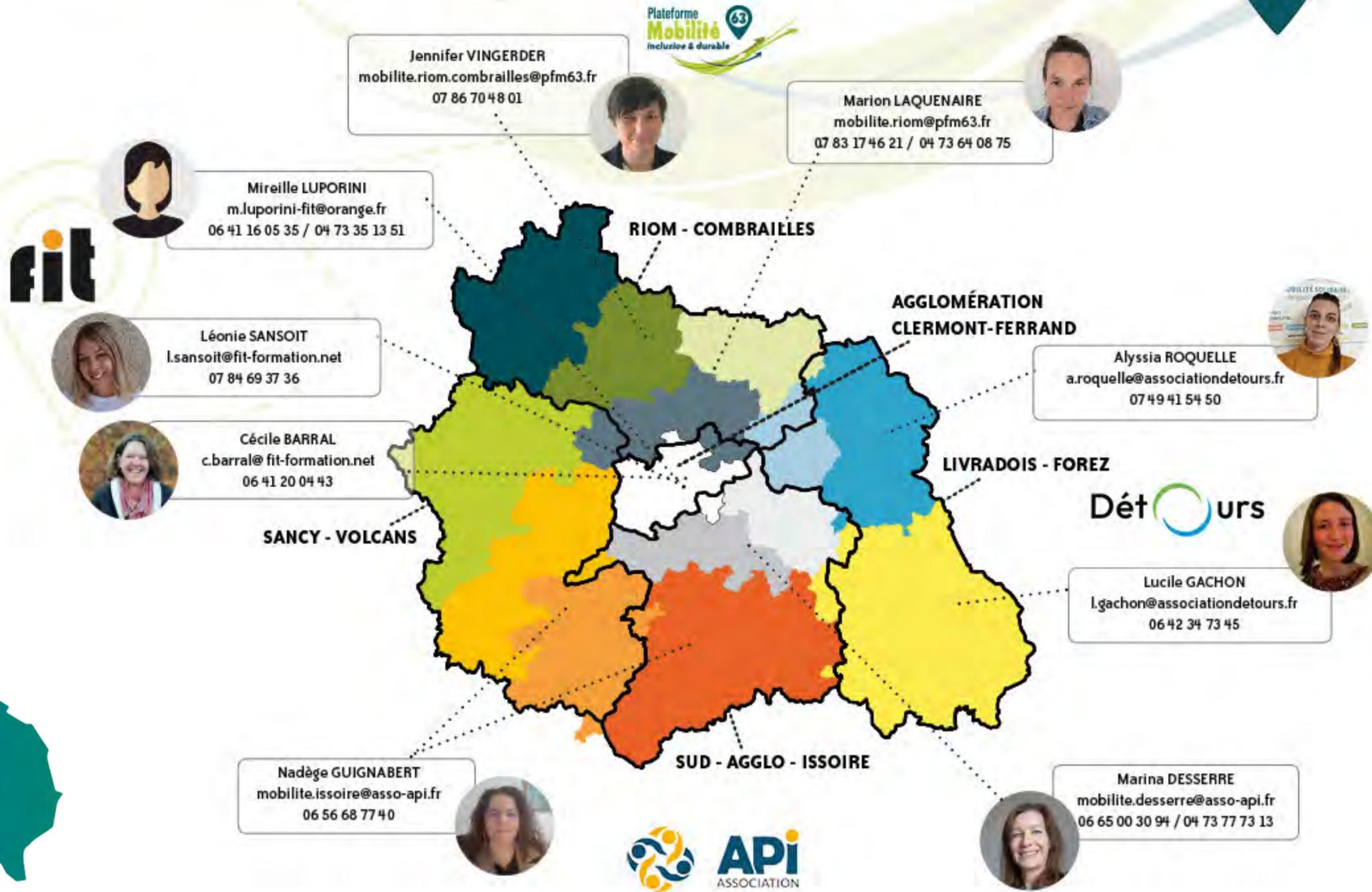
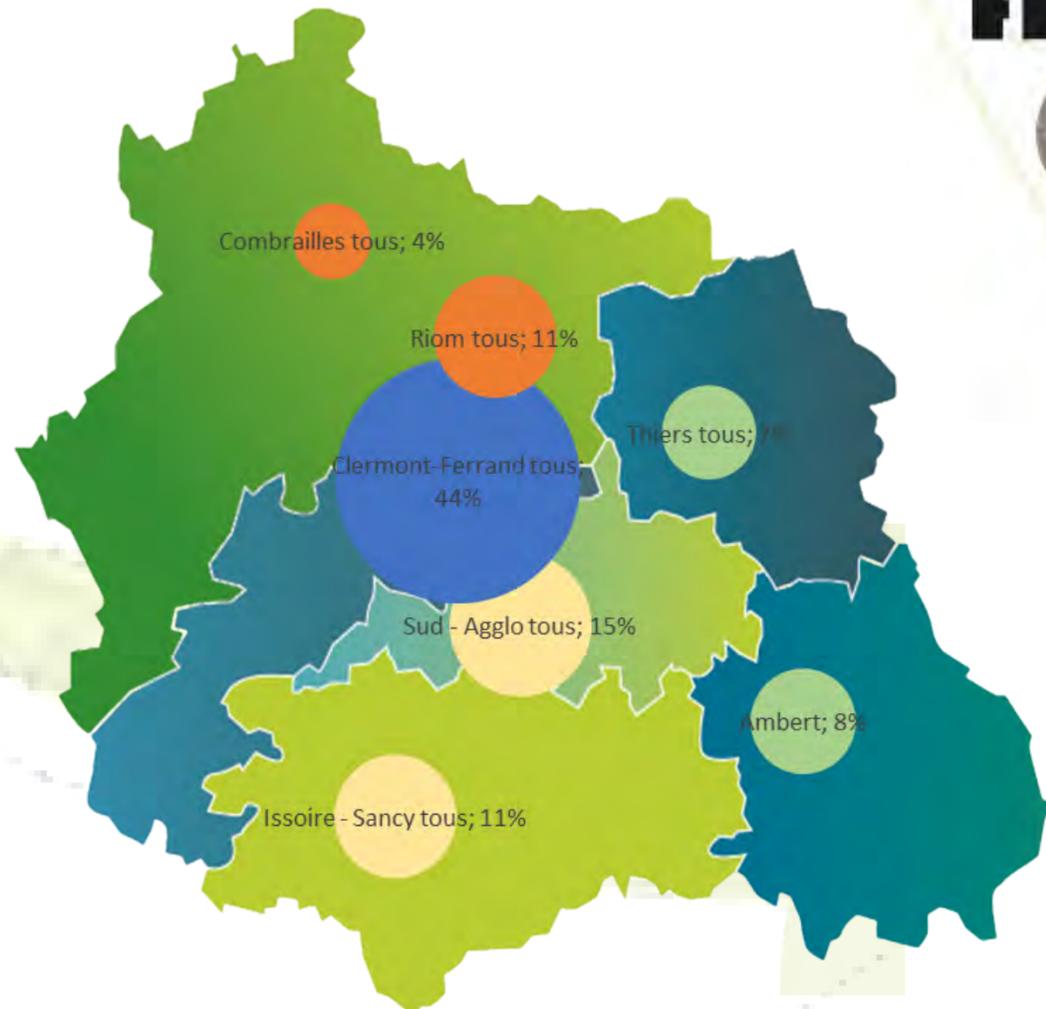
Personne ayant le permis de conduire mais ne disposant pas de véhicule en état de fonctionnement

5. Ancrage territorial



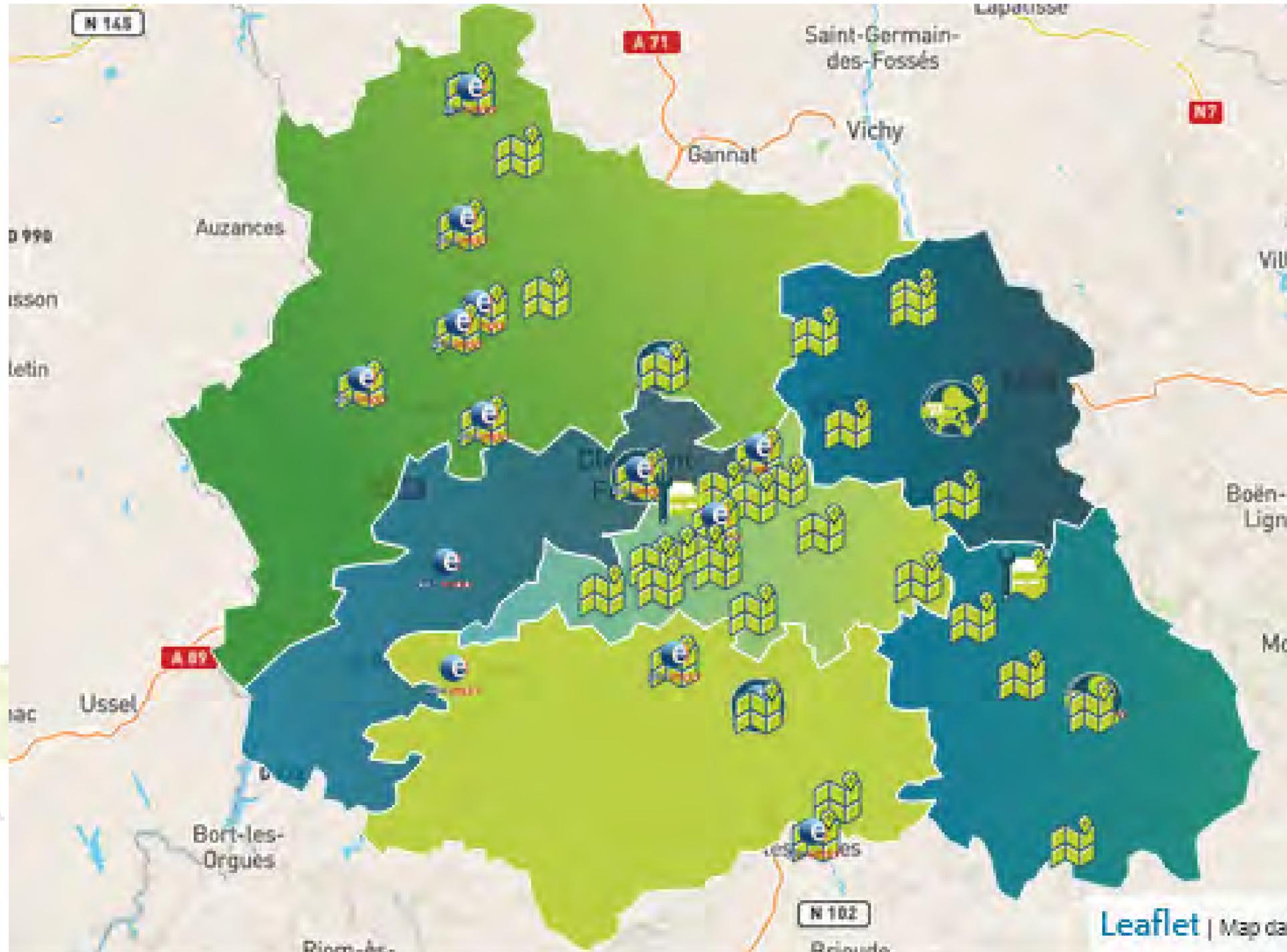
CARTE TERRITORIALE DES CONSEILLERS-ÈRES MOBILITÉ

Répartition des prescriptions en 2022
- tous marchés confondus -

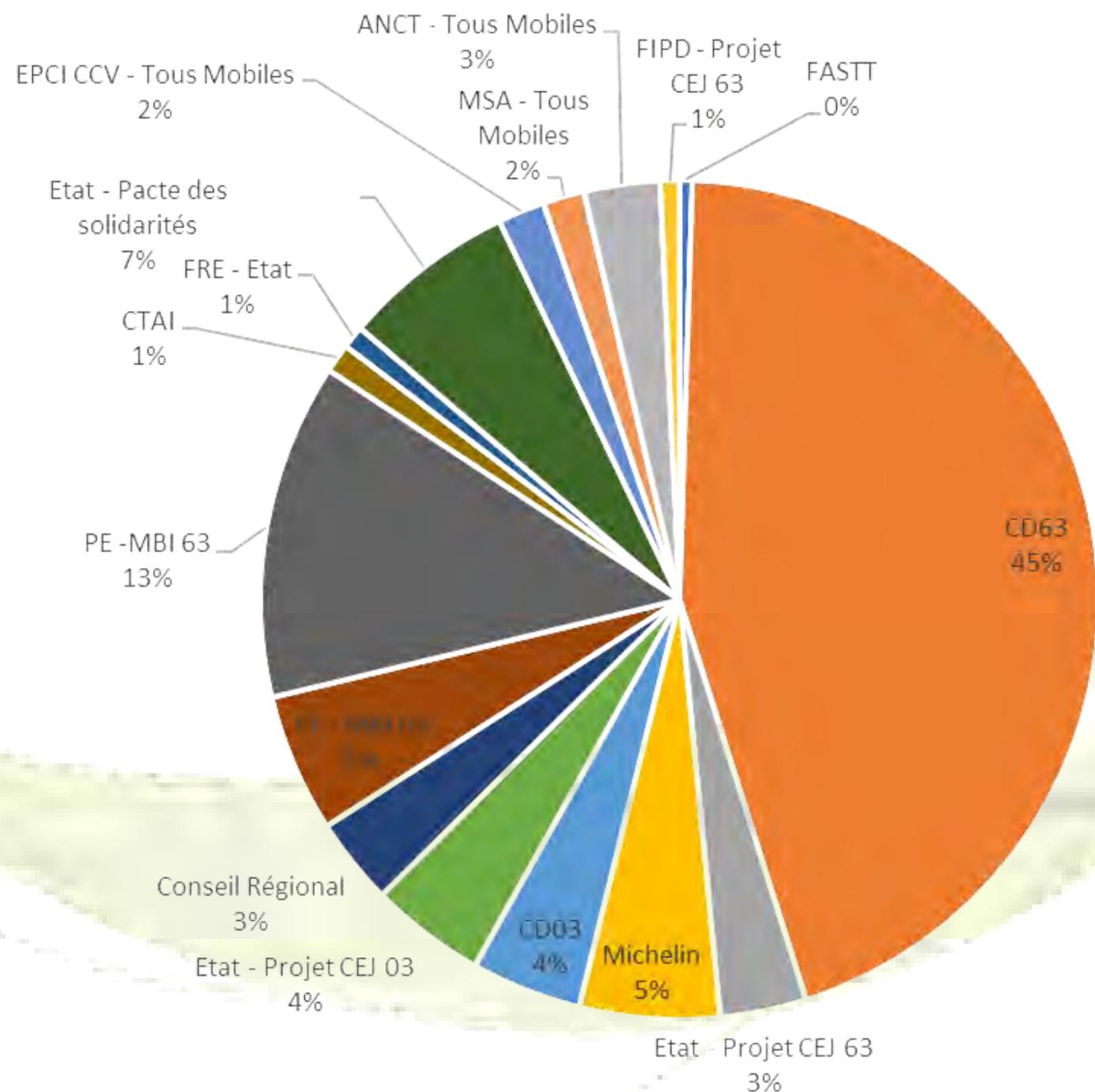




Localisation de l'ensemble des lieux d'accueil (20)



6. Les différents financeurs de la PFM63



Un modèle financier qui se diversifie

La mobilité solidaire est au carrefour de plusieurs politiques (insertion, mobilité, économie, développement durable et transition, attractivité des territoires...) et peut mobiliser de nombreux acteurs et de nombreuses sources de financements.

Ces financements résultent généralement d'opportunités qu'il faut savoir saisir de manière collective (ex AAP TIMS).



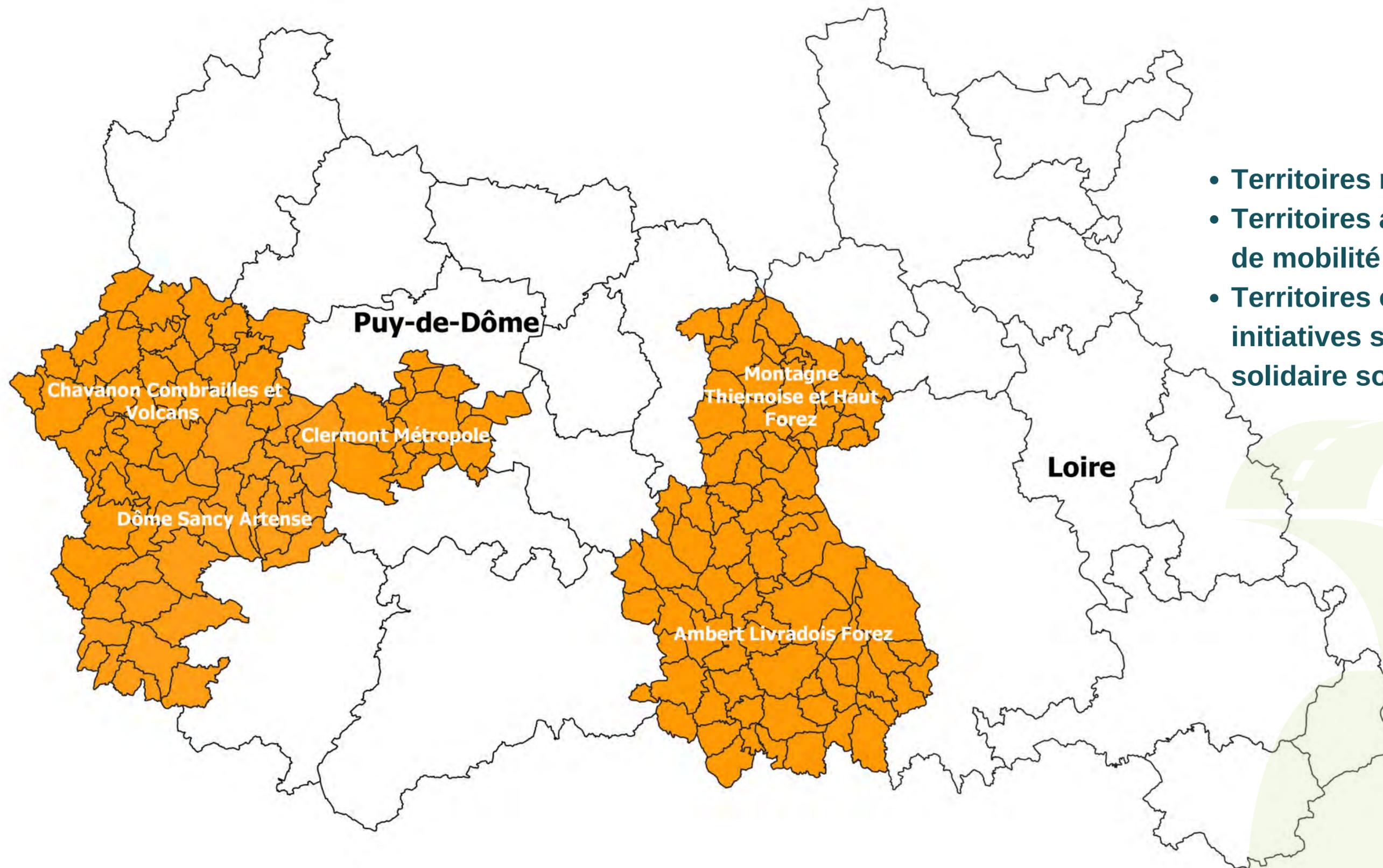
2. Présentation du programme



LE PROGRAMME **TIMS** Territoires Inclusion Mobilité & Sobriété



Territoires concernés par le projet



- Territoires ruraux
- Territoires avec des dynamiques de mobilité et en lien avec la PFM
- Territoires où des acteurs et des initiatives sur la mobilité solidaire sont présents

Le projet

Les
mobilités
fédérées

3 axes stratégiques :

1

Aller vers et sensibiliser le public dit empêché de mobilité aux alternatives à la voiture thermique individuelle

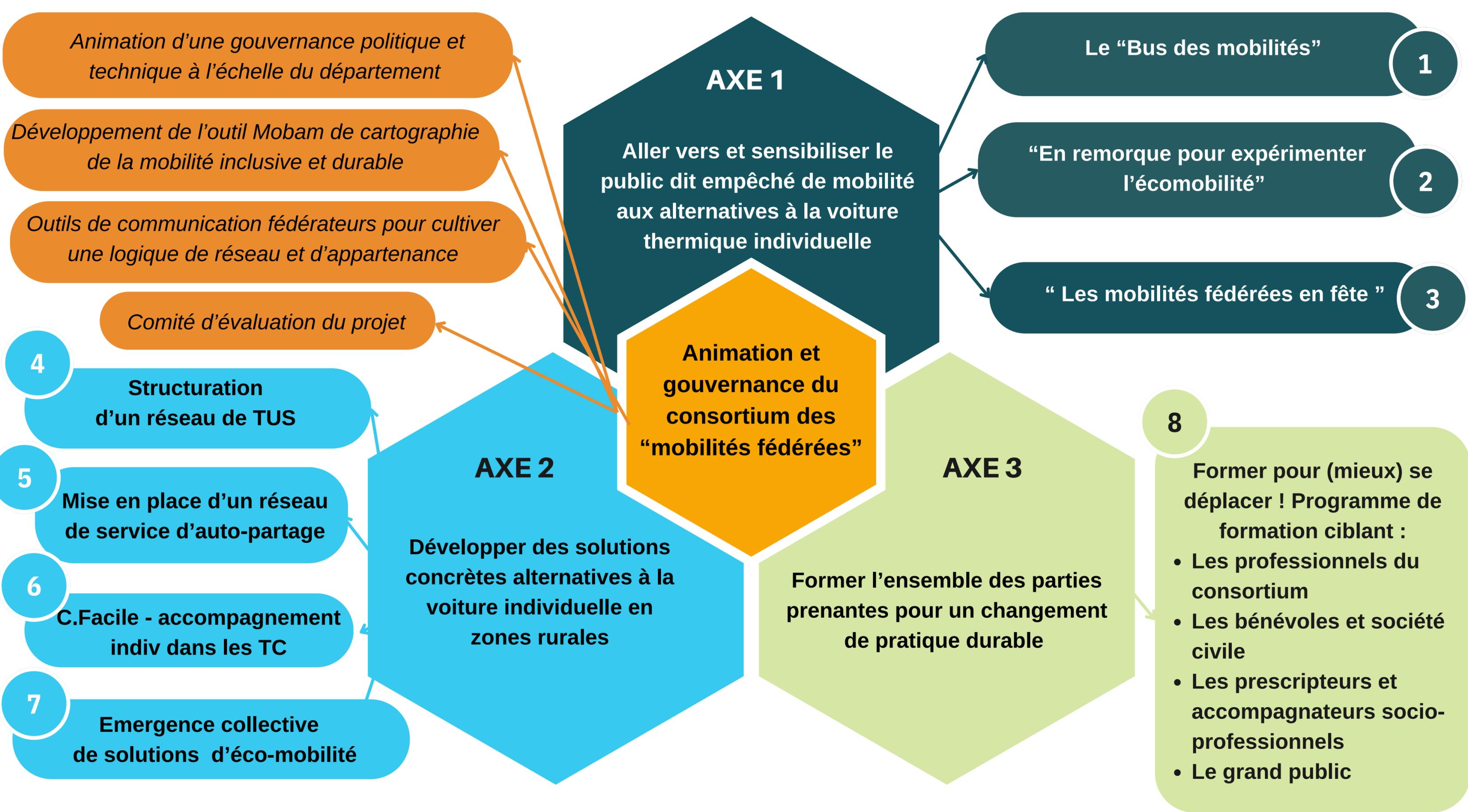
2

Développer des solutions concrètes alternatives à la voiture individuelle en zones rurales

3

Former l'ensemble des parties prenantes pour un changement de pratique durable

Tims
L'écomobilité pour tous



Acteurs soutenant le projet : 15 courriers de soutien

Porteurs du projet :



Soutiens politiques



Acteurs soutenant le projet

Les acteurs associatifs de la mobilité et de la solidarité :



Acteurs soutenant le projet

Les acteurs de la recherche et de l'innovation sociale

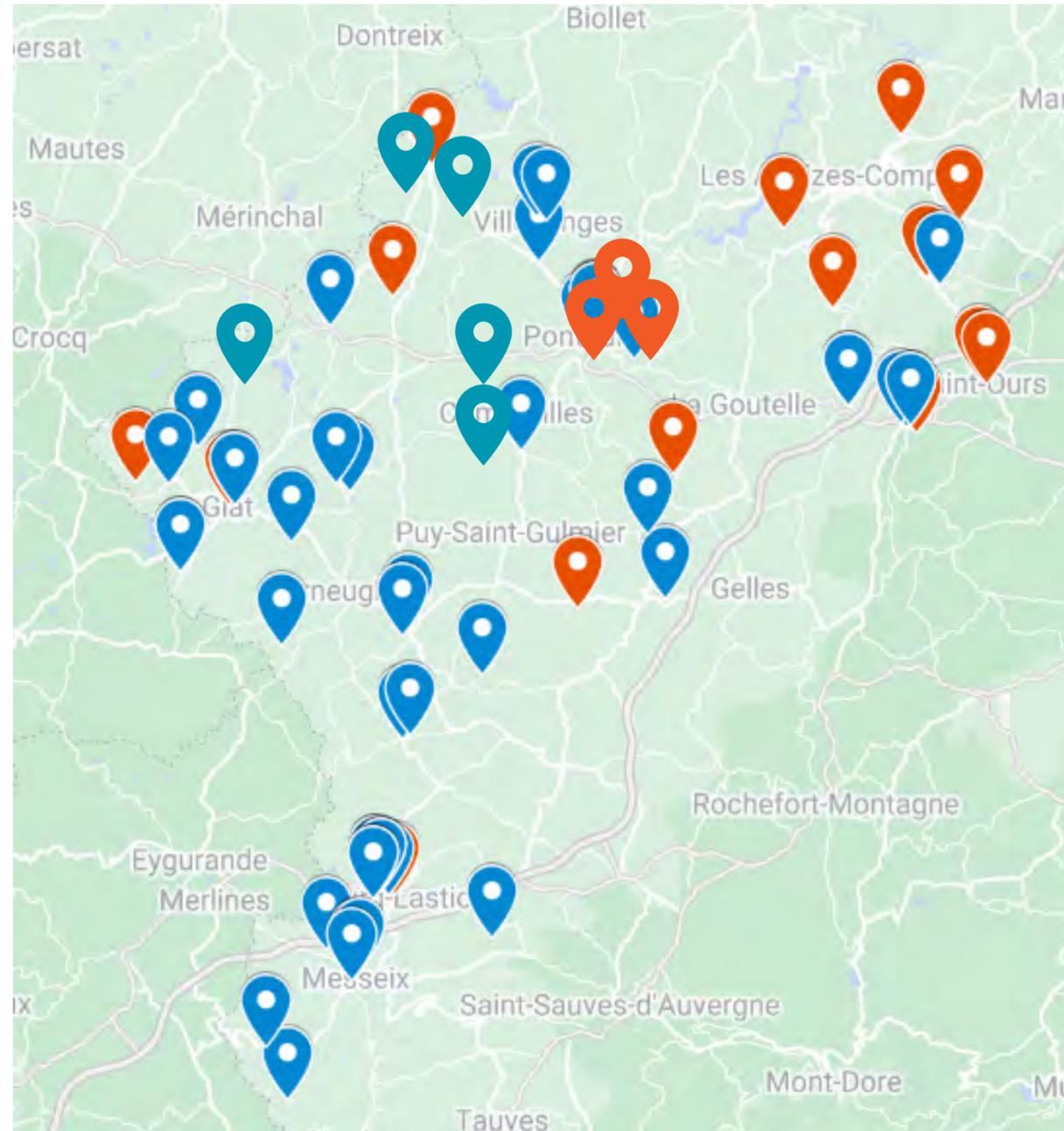


Les acteurs de l'environnement :





Chiffres clés Tous Mobiles

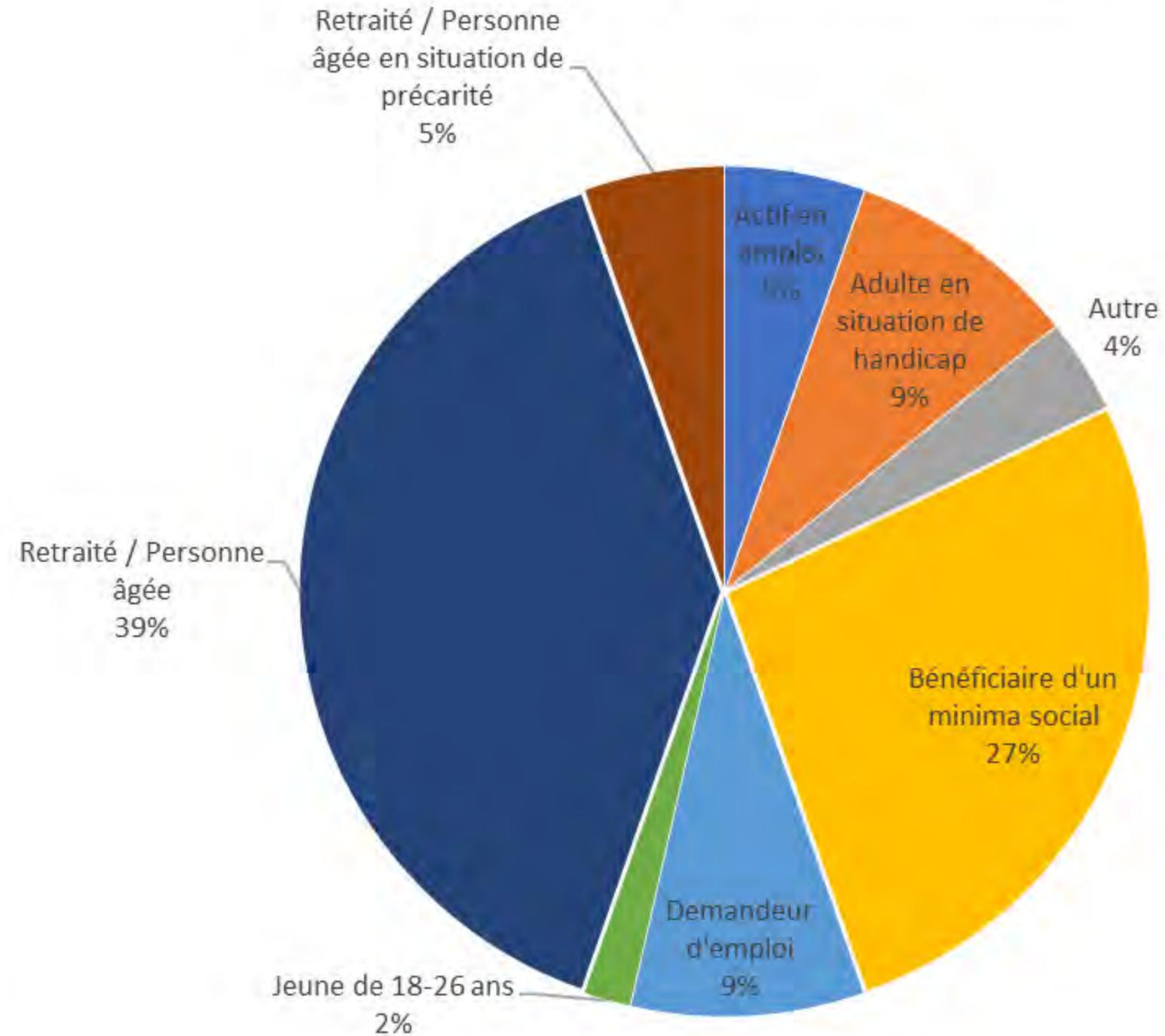


-  **Bénéficiaires**
-  **Bénévoles**

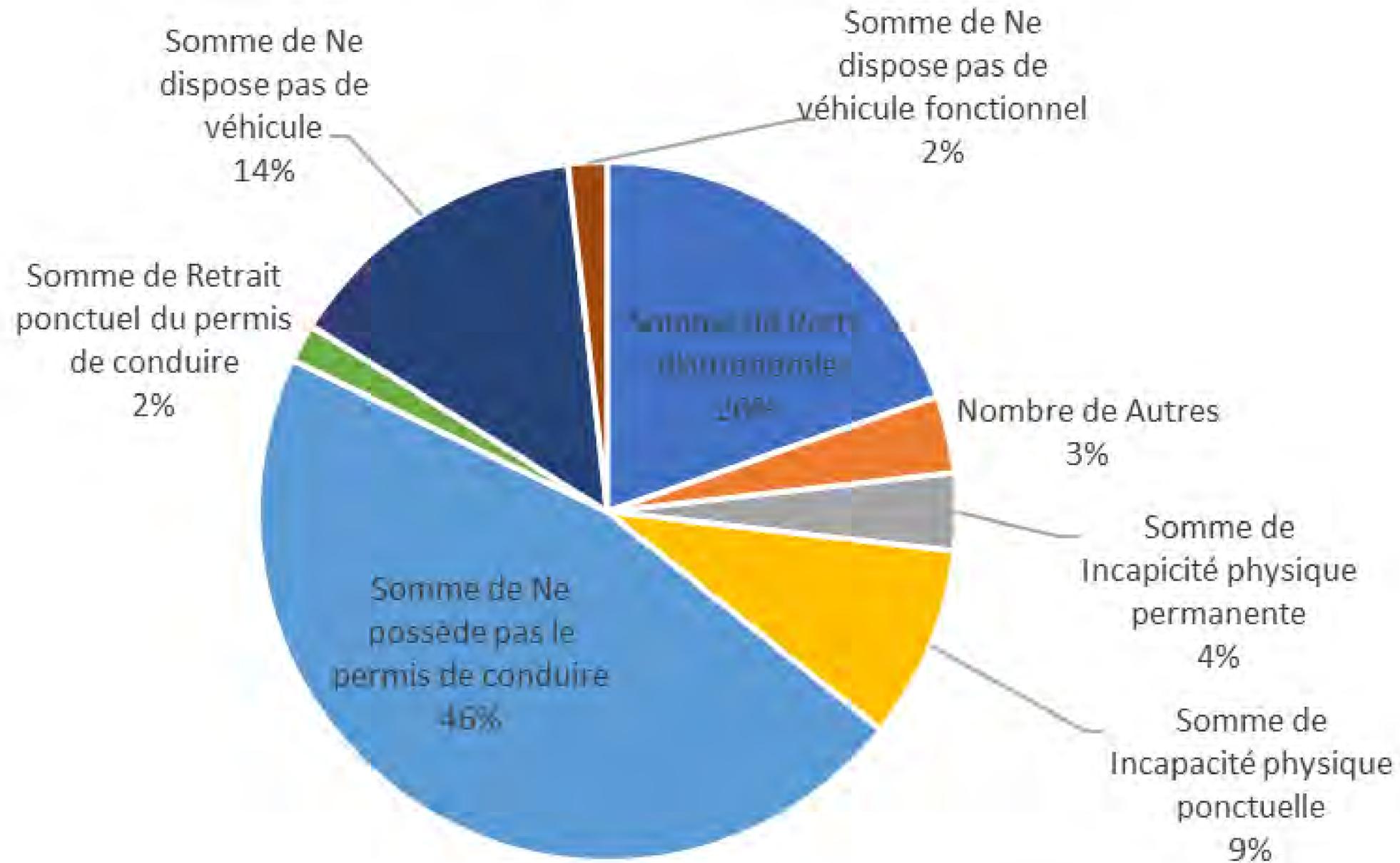
- 27 bénévoles :**
 - 6 covoitureurs
 - 21 conducteurs (seul 9 bénévoles ont réalisé des trajets)
- 58 bénéficiaires :**
 - 27 "cibles"
 - 22 "non cibles"

Chiffres clés Tous Mobiles

Situation socio-pro des bénéficiaires



Problèmes de mobilité des bénéficiaires





Chiffres clés Tous Mobiles



375 demandes de trajets parvenus

280 trajets réalisés - **21** en attentes - **54** annulés (- **17** refusés)



7 683 km réalisé au total

4 500 km réalisés par des bénévoles avec un bénéficiaire

3 183 km réalisés par les salariés de Laser Emploi Auvergne (41% réalisés)



298 trajets

215 trajets réalisés par des bénévoles

83 trajets réalisés par des salariés de Laser Emploi Auvergne (28% réalisés)



**Un total de + de 7 683 km
réalisés dans le cadre du service**



3.

Cartographie de la mobilité inclusive et durable

<https://diagnostic-mobilite.fr/solidaire/>

DÉLÉGATION
INTERMINISTÉRIELLE
À LA PRÉVENTION ET
À LA LUTTE CONTRE
LA PAUVRETÉ
DES ENFANTS
ET DES JEUNES



Cartographie mobilité solidaire

Outil diagnostique de territoire



Objectif :

- développer un **outil de diagnostic open source** spécifique à la mobilité inclusive et à ses bénéficiaires

A destination:

- Des adhérents Mob'In Aura
- Des services de l'Etat Aura
- Tout professionnel de la mobilité

4 territoire pilotes : Cantal, Puy de Dôme, Ardèche, Haute Loire

Durée du projet : janvier 2023-mars 2024

Projet financé dans le cadre de la

**STRATÉGIE NATIONALE
DE PRÉVENTION ET DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ**



DIAGNOSTIC MOBILITÉ SOLIDAIRE

Comprendre les enjeux de mobilité et évaluer des solutions adaptées pour une mobilité durable et solidaire.

SÉLECTION DU TERRITOIRE

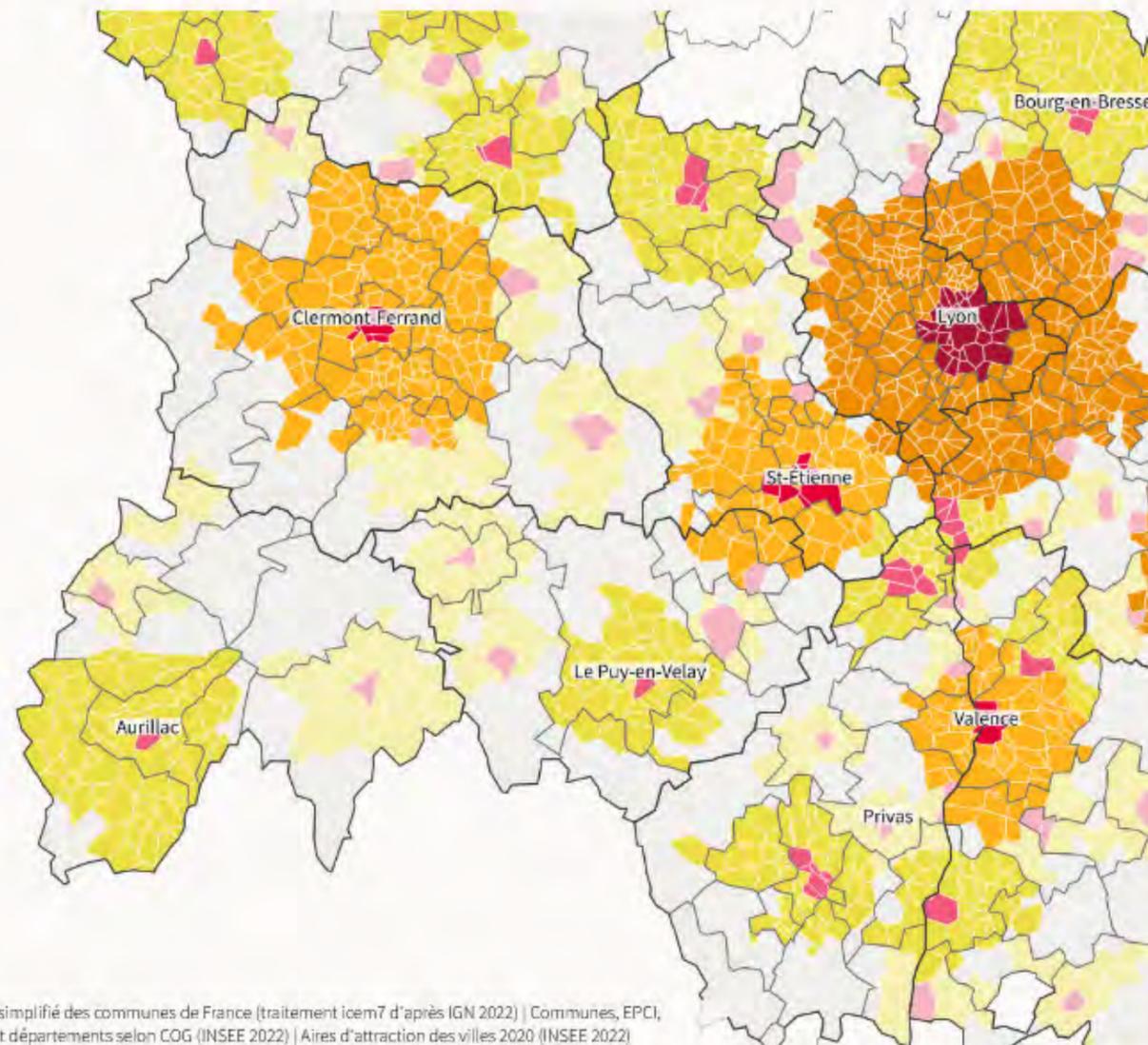
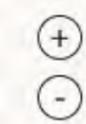
PRÉSENTATION DU TERRITOIRE

DIAGNOSTIC SOCIO-ÉCONOMIQUE

DIAGNOSTIC MOBILITÉ

DIAGNOSTIC MOBILITÉ INCLUSIVE

ANALYSE



Typologie des communes en aire d'attraction des villes
(population de l'aire)

- Pôle Couronne < 50 000 hab.
- Pôle Couronne 50 000 - 200 000 hab.
- Pôle Couronne 200 000 - 700 000 hab.
- Pôle Couronne > 700 000 hab.
- Hors attraction des villes

Survoler la carte pour afficher les informations de la commune. Cliquer pour ajouter au territoire d'étude.

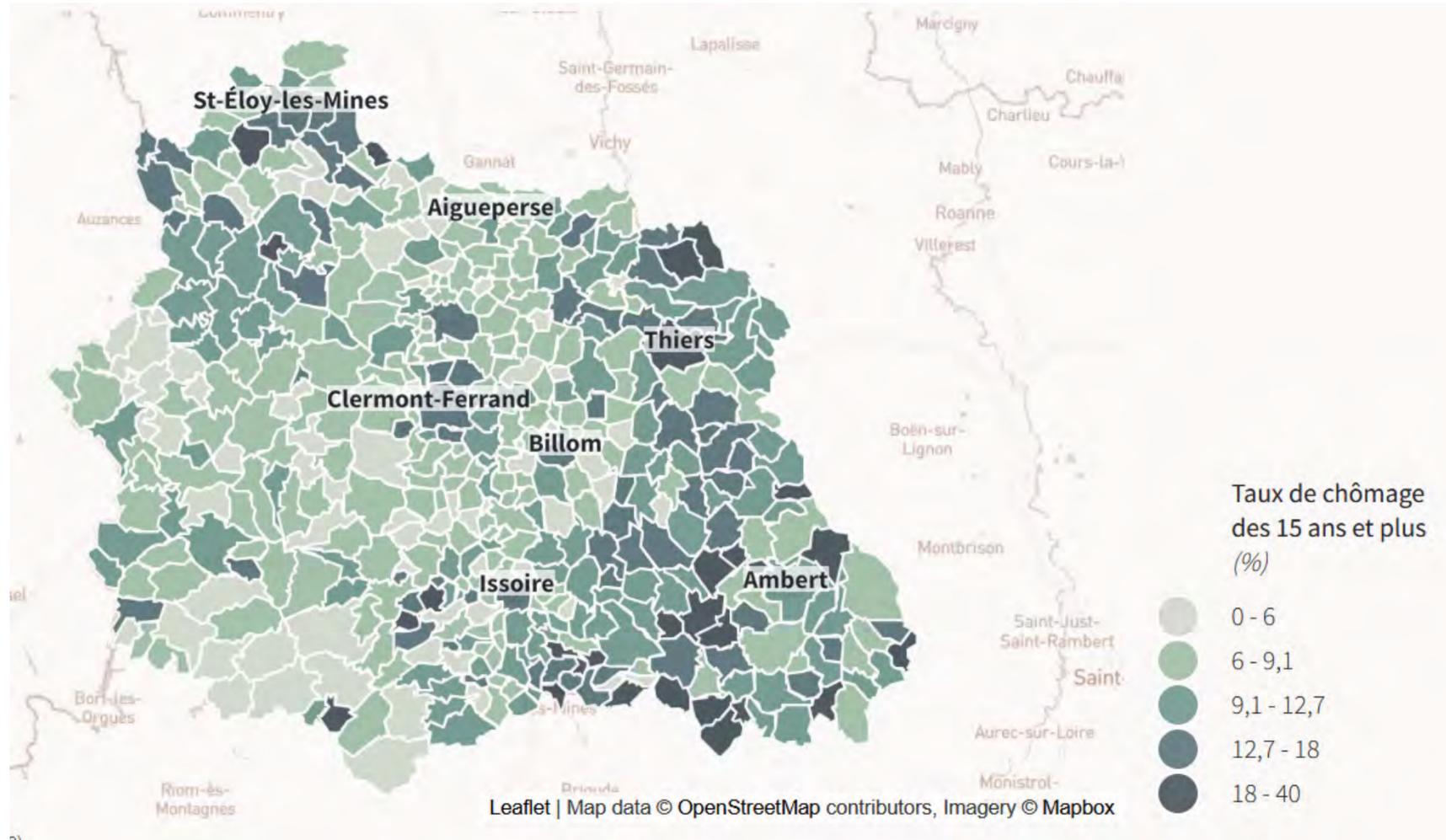
Sélectionner par :

Sources : Contour simplifié des communes de France (traitement icem7 d'après IGN 2022) | Communes, EPCI, arrondissements et départements selon COG (INSEE 2022) | Aires d'attraction des villes 2020 (INSEE 2022)

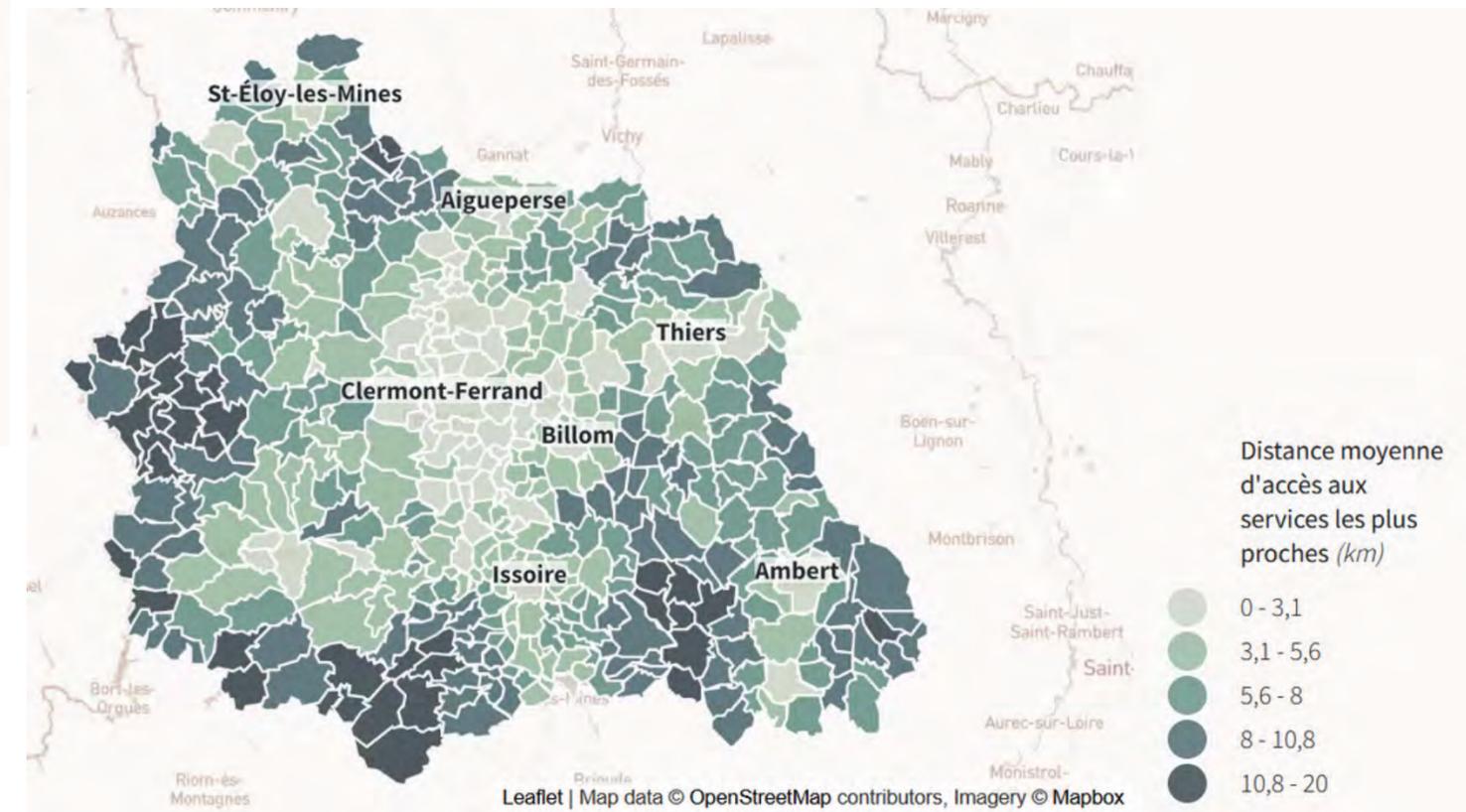
Quelques cartes



Taux de chômage

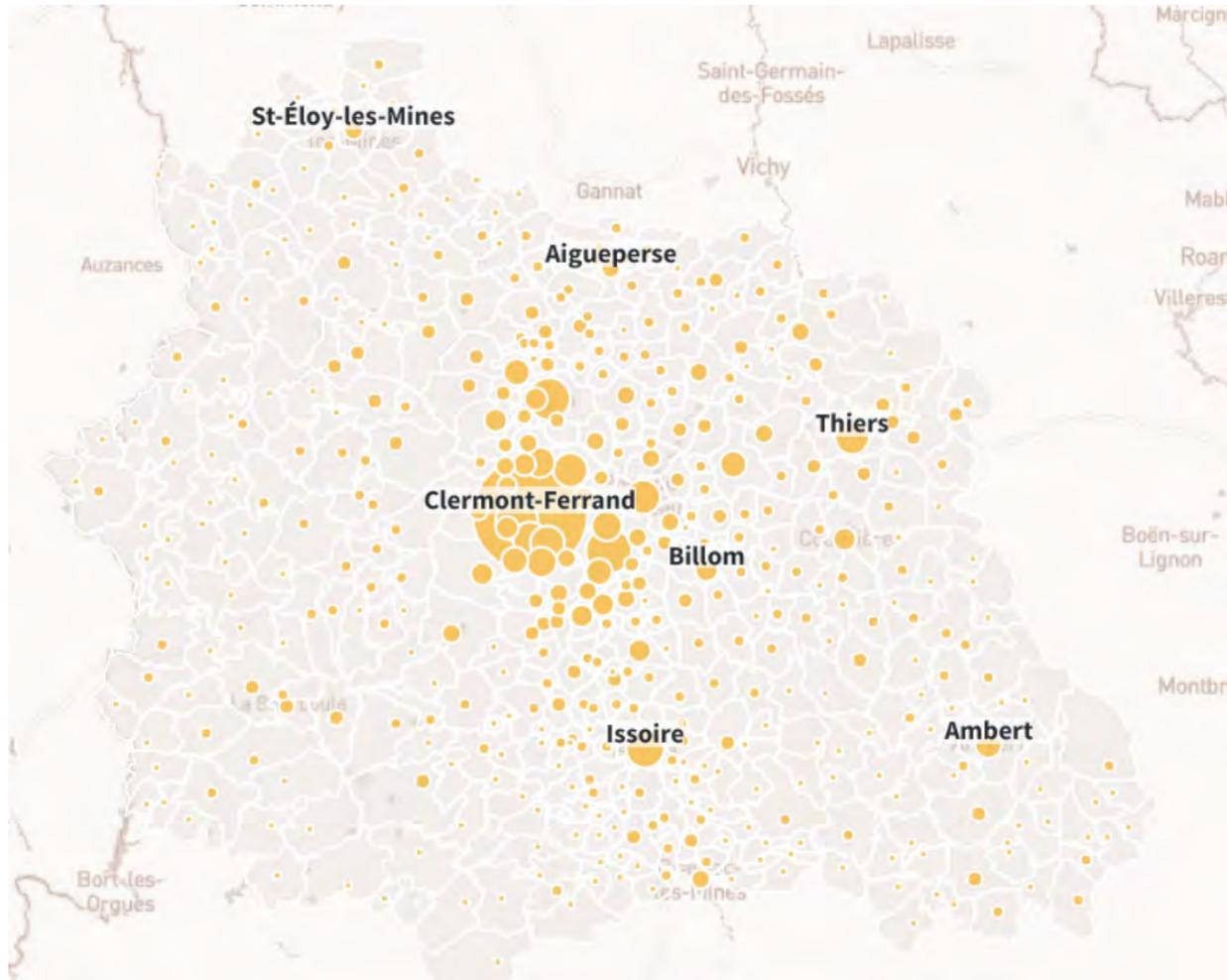


Distance moyenne d'accès aux services les plus proches





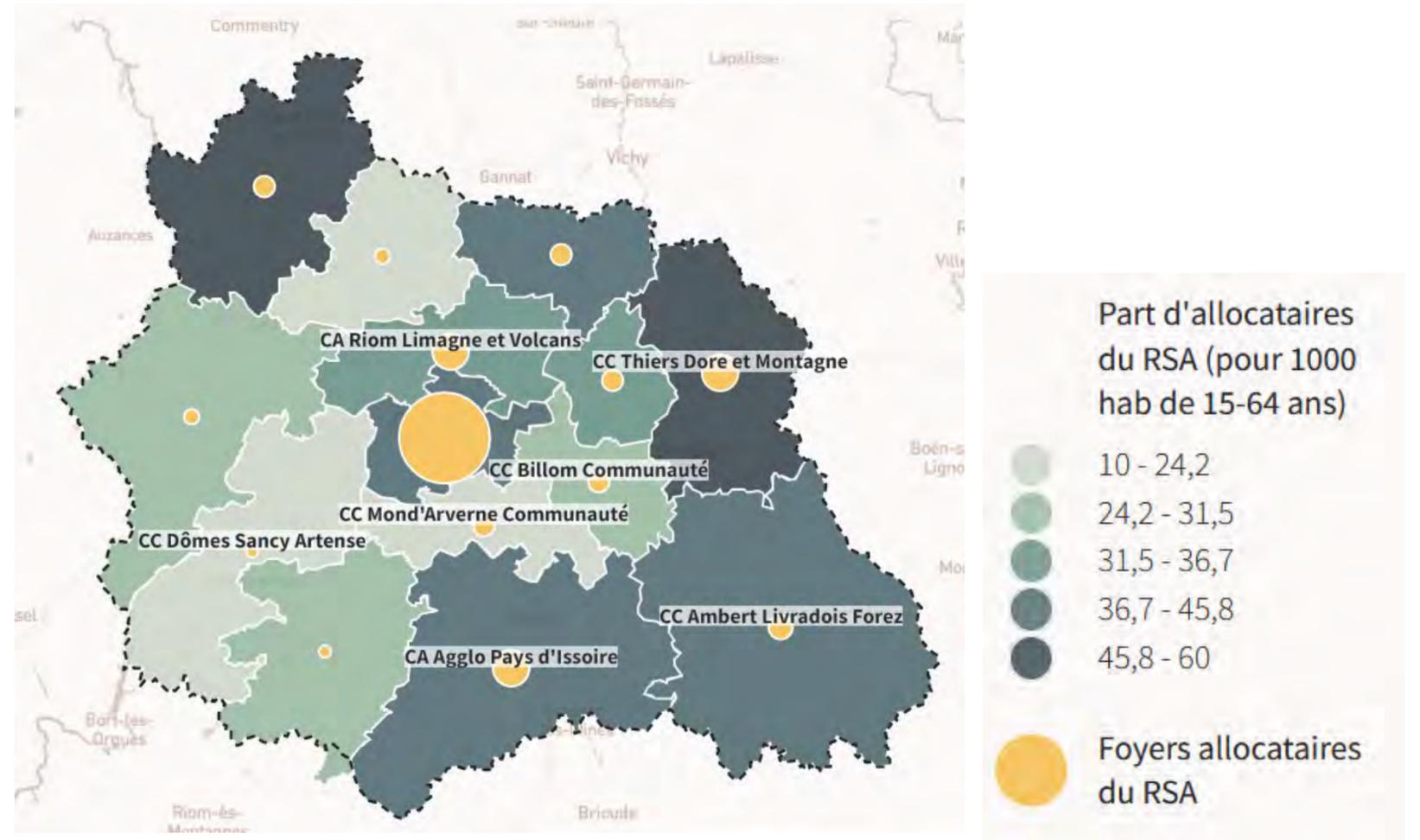
Répartition de la population du Puy-de-Dôme



Source : Recensement de la population, Dossier complet (INSEE 2020)



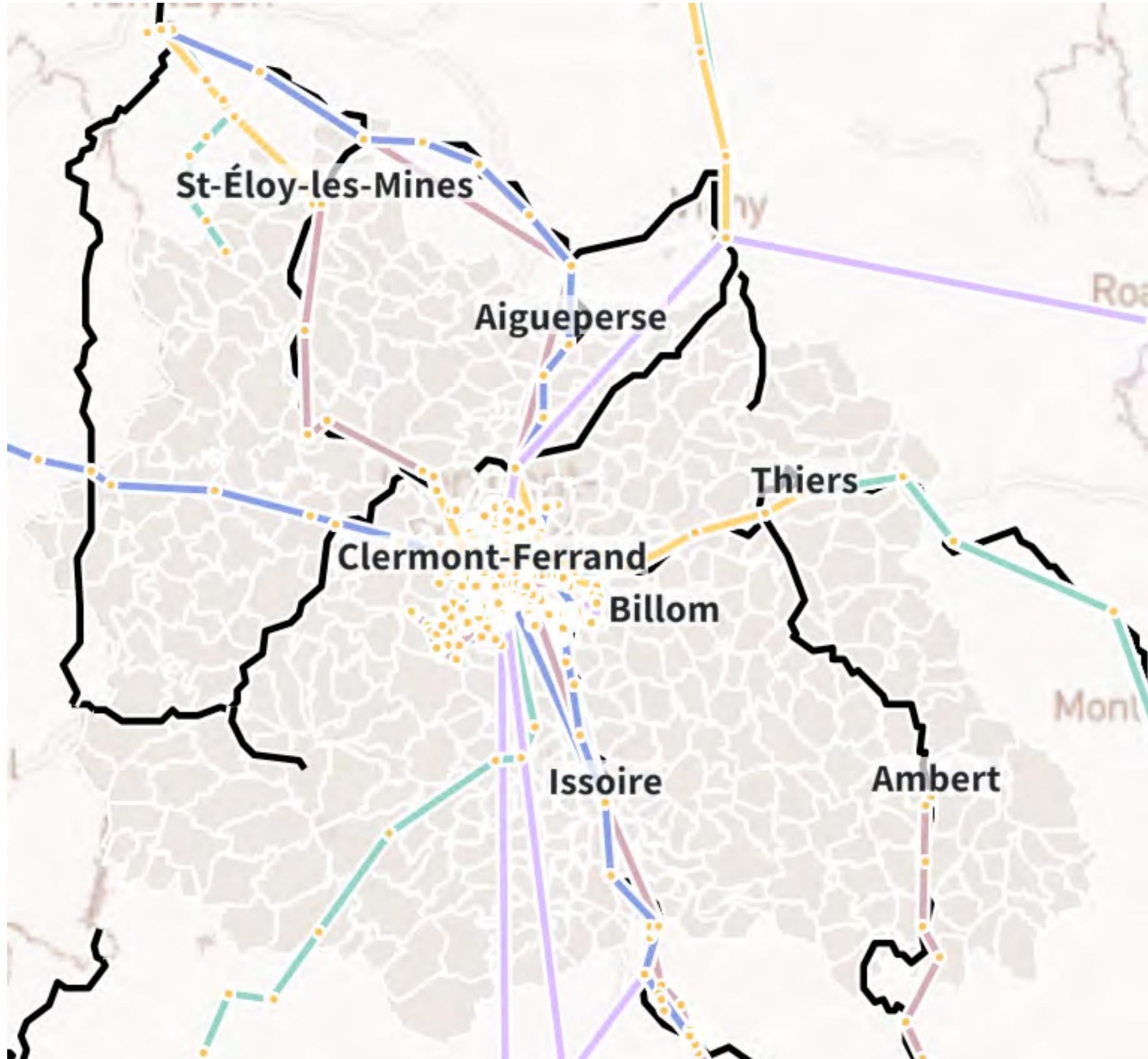
Répartition des foyers allocataires du RSA



Source : CNAF-DSER, FILEAS Base Communale Allocataires (BCA) (2021)

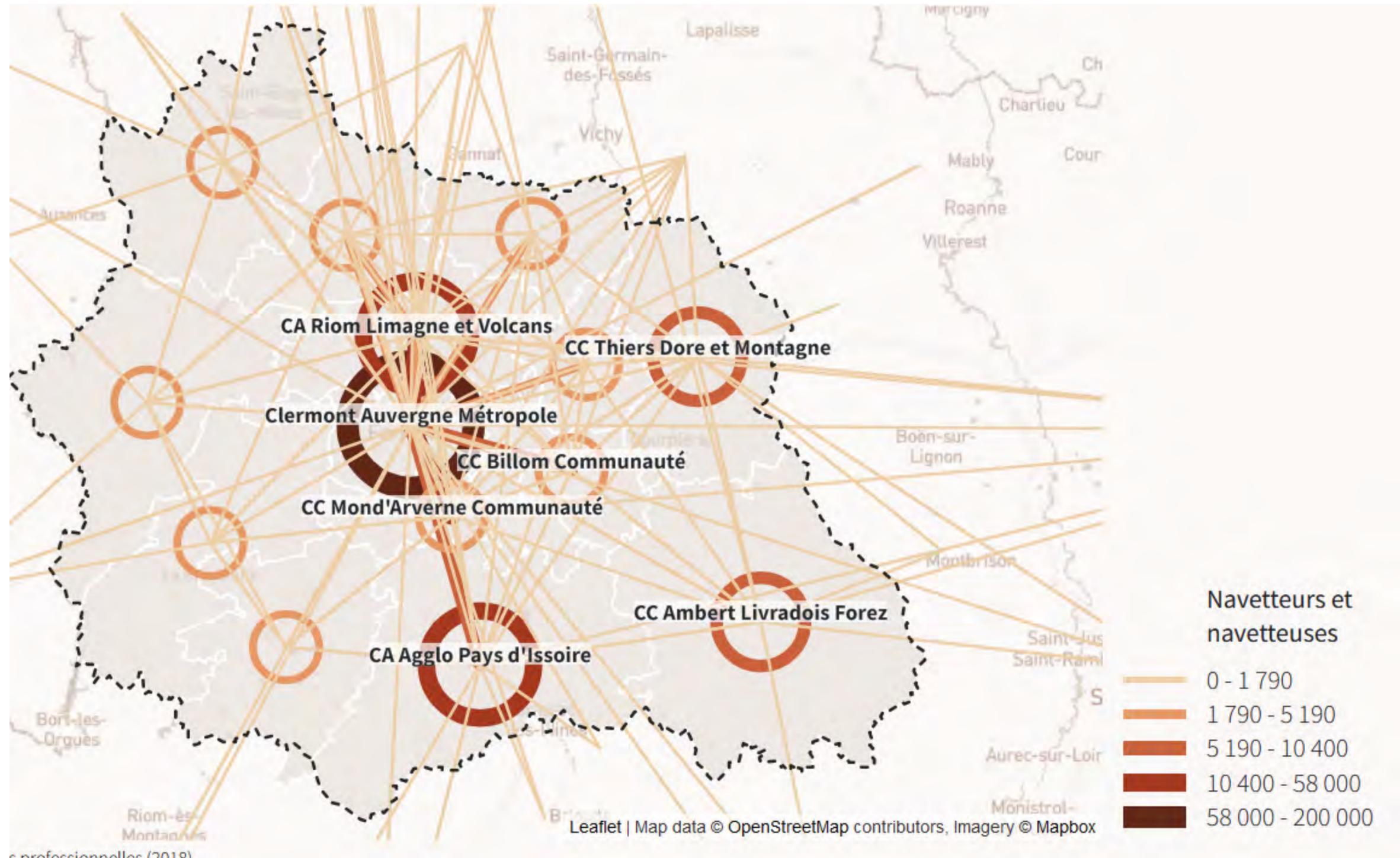


L'offre de mobilité



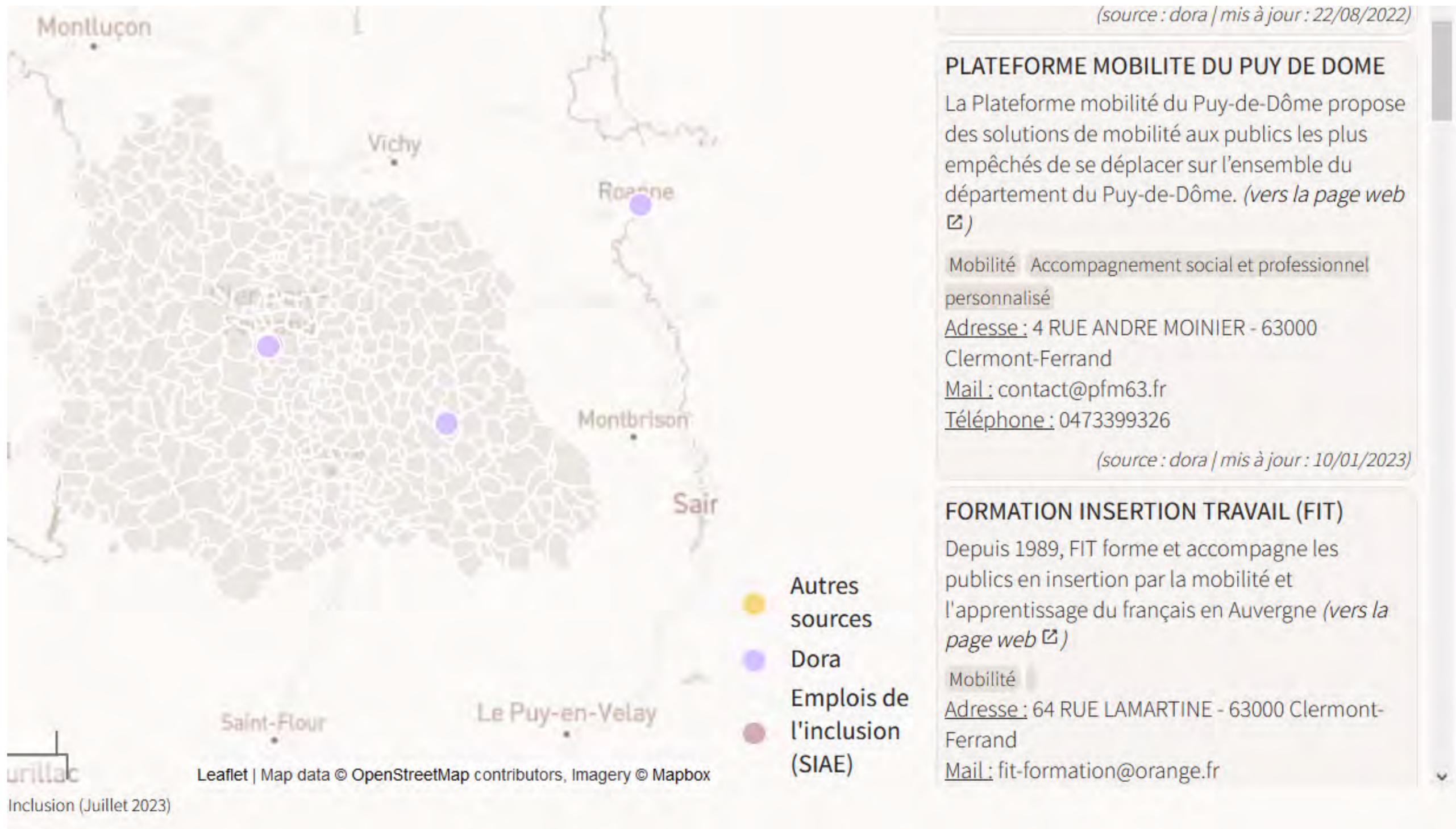


Navetteur domicile travail





Offre inclusion - localisation des structures





Offre inclusion - localisation des dispositifs



Vélo école

Apprentissage du vélo, apprendre à se déplacer en sécurité en circulation, prendre en main un vélo à assistance électrique ou une trottinette électrique, séance hors et en circulation.

Positionnement et formation personnalisée (*vers la page web* [↗](#))

Structure : FORMATION INSERTION TRAVAIL (FIT)

Périmètre : Puy-de-Dôme

Mobilité

(source : dora | mis à jour : 13/09/2022)

Mobilisation du compte CPF pour passer le permis de conduire

Mobilisation du compte personnel de formation pour financer son permis de conduire. Droit mobilisable depuis son compte en ligne.

Formation auprès d'une autoécole agréée.

Possibilité de demande d'abondement Pôle Emploi à hauteur de 1200€ maximum. (*vers la page web* [↗](#))

Structure : FORMATION INSERTION TRAVAIL (FIT)

Périmètre : Puy-de-Dôme

CONTACT CONCERNANT L'OUTIL DE CARTOGRAPHIE



Marion Bruère
Coordinatrice Mob'in Auvergne-Rhône-Alpes
mbruere@mobin-solutions.fr
06 66 08 46 55



*Questions sur le
portage et le
financement*



Pierre Mousty
Membre du Pôle des Mobilités Durables,
chargé de projet pour Mob'in Auvergne-Rhône-Alpes "Outil diagnostic mobilité inclusive"
p.mousty@mobin-ara.fr
06 59 87 28 11



*Questions sur
l'utilisation*



Maël Bordas
Développeur, créateur de l'outil Diagnostic Mobilité
bordas.mael@gmail.com
06 17 47 50 08



*Questions
et problèmes
techniques!*

Les prochaines étapes



**Finalisation de l'outil encore en période de test/ développement pendant 4 mois.
Retours utilisateurs à faire à Pierre MOUSTY et Maël BORDAS**



Présentation et appropriation de l'outil par les acteurs du 63



**Mise en place d'une gouvernance et d'une animation de cet observatoire notamment
autour de la mise à jour des données et du recensement des offres de mobilité**



**Développement de cet outil afin de produire de la données fiable permettant d'aider à
la décision et de faciliter le travail des professionnels de la mobilité inclusive et
durable**

4.
Evolution de la
gouvernance de la
PFM63

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable



La PFM63 a travaillé sur l'évolution de sa gouvernance

Objectif : faire évoluer la PFM63 vers une dynamique partagée et ouverte aux acteurs associatifs, au monde de l'entreprise et aux collectivités territoriales afin de coconstruire des solutions de mobilités permettant à tous de se déplacer

1. Evolution des statuts de l'association

Création de différents collèges avec pondération du nombre de votes afin de représenter toutes les parties prenantes de la mobilité inclusive et durable.

2. Evolution en SCIC possible

En fonction de l'intérêt des acteurs publics et de la gouvernance de la nouvelle association, évolution des statuts de la PFM63 en SCIC possible permettant aux acteurs publics des apports en capitaux : financements socles permettant d'être valorisés sur des co-financements (FSE, LEADER...). Objectif : expérimentation et pérennisation de solutions alternatives à la voiture individuelle

 Membres fondateurs	 Acteurs publics	 Acteurs professionnels de la mobilité	 Acteurs non spécialistes de la mobilité mais proposant des solutions	 Acteurs en lien avec des personnes empêchées de mobilité	 Experts ou personnes qualifiées
FIT	Etat	Covoiturage Auvergne	Missions locales	FASTT	CISCA
API	CD63 = quelle place ? Quel poids ?	Vélo-cité	Job Chantier	Missions locales	Orbi mob
Détours	Région	Apima	Laser Emploi	Chambres consulaires	Agence d'urbanisme
Mobil'emploi	EPCI	Tous 2 roues / un guidon dans la tête	Secours populaire	Entreprises	Mob'in
	AOM	Covoit santé	Les Monts qui pétillent	Agences Pôle Emploi	Fondation Michelin
	Communes	T2C - tarification solidaire	Secours catolique	Chantiers d'insertion	Cabinets de conseils
	Pôle Emploi	Garage de Gerzat	Actypole	Autre SIAE : EI, ETTI, AI	CEREMA
	SMTC	Mon copilote	Cecler	Altéris	
	SMTUT	Renault Solidaire	Passerelle (Thiers)	Emmaüs	
	Agence AURA EE	Halt ô stop	La Clé	Agence d'intérim	
		Mobicoop	ADIE	Corum St Jean	
			Crédit Municipal de Lyon	Forum réfugié	
			Caisse d'épargne - parcours confiance	Prescripteurs	
			Creasol	L'AFPA	
			Point Passerelle		

Identification des futurs membres

SAVE THE DATE



9 avril 2024
au Polydome de Clermont-Fd

Evènement régional de notre réseau Mob'in Aura sur la mobilité inclusive et durable

Expérimentons ensemble la mobilité inclusive et durable

Comment les acteurs publics peuvent se mobiliser ?

Pourquoi les entreprises sont concernées ?

Comment les acteurs associatifs peuvent agir ?

Comment financer ensemble ces actions ?





Echanges



et questions





Plateforme Mobilité

inclusive & durable



Détours

mobil'emploi

SE RENSEIGNER



www.pfmobilite.fr



Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme et de l'Allier



Plateforme du Puy-de-Dôme et de l'Allier

NOUS CONTACTER



contact@pfm63.fr



04 73 39 93 26

Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme
4 rue André Moinier
63 000 Clermont-Ferrand

PLATEFORME MOBILITE 63

Claire LAIGNEZ

Responsable Départementale PFM63

07 49 22 02 70

c.laignez@pfm63.fr

PLATEFORME MOBILITE 63

Nathalie ANDRIVON

Coordnatrice activité 63

07 78 80 44 27

coordination@pfm63.fr

