

Mickaël BONY



Véhicule + Service

- **Différentes motorisations :**

- Hybride dont E-Power *
- Hybride Rechargeable
- E-Power
- Electrique

- **Une voiture hybride combine deux types de motorisation : une motorisation thermique (essence, le plus souvent) et une motorisation électrique. Pour ce faire, elle est équipée d'un moteur thermique, d'au moins un moteur électrique et d'une batterie de traction**

- **Une Voiture e-POWER** ne nécessite pas de branchement. Le moteur essence produit de l'énergie qui recharge la batterie lorsque c'est nécessaire. C'est la batterie qui alimente le moteur électrique et lui permet d'entraîner les roues

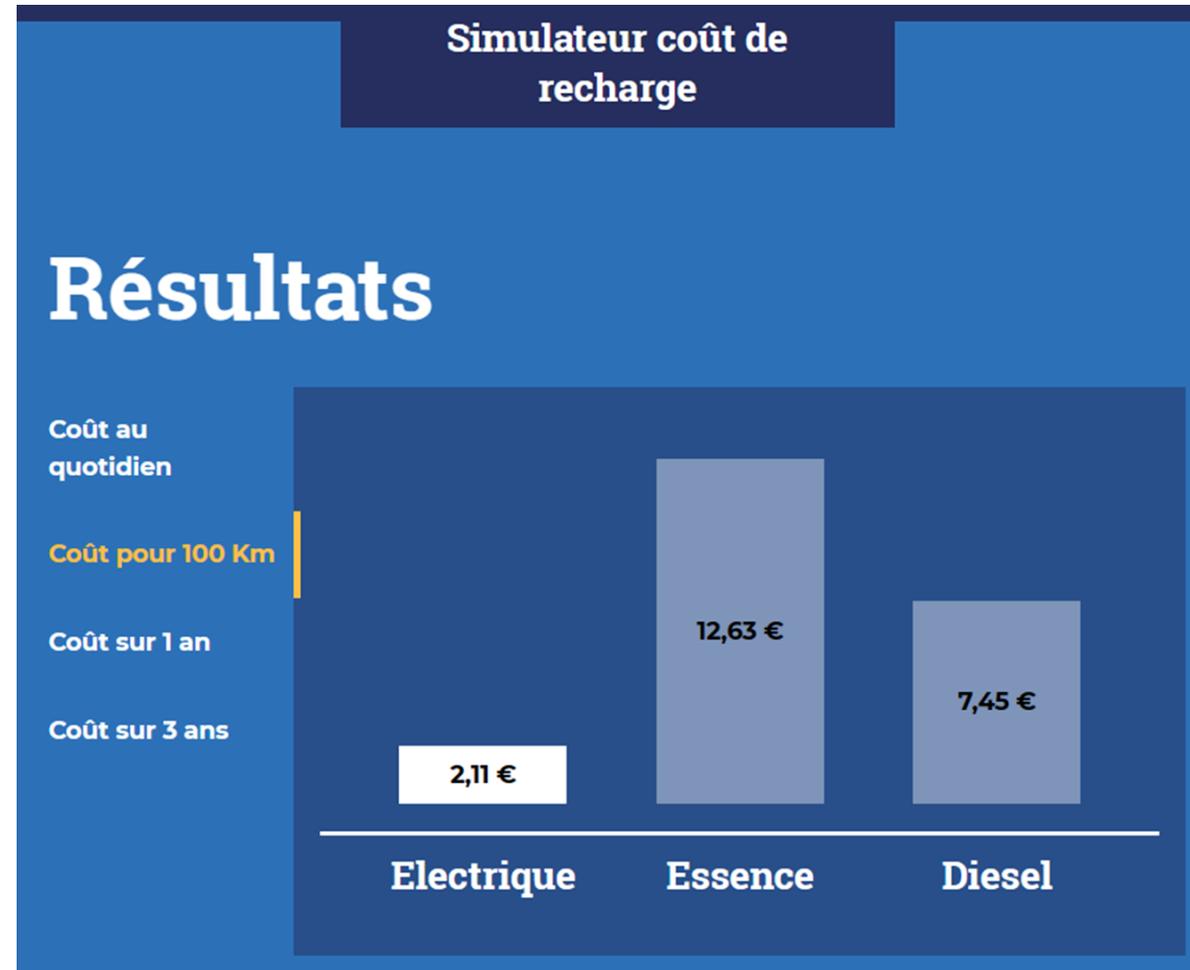
- **Une Voiture hybride rechargeable** (On les appelle aussi « PHEV », pour *Plug-in Hybrid Electric Vehicule*) utilise une motorisation thermique et une motorisation électrique sur [batterie rechargeable](#). Ces deux parties fonctionnent soit de concert, soit alternativement : on va dès lors pouvoir rouler soit en 100 % électrique, soit en 100 % thermique, soit en mode combiné. Les véhicules Renault de ce type passent d'une motorisation à l'autre, le démarrage s'effectuant toujours en électrique.

- **Une Voiture Electrique** qui roule 100% en électricité

- **Véhicule électrique** :

- **L'autonomie d'un véhicule électrique** dépend des capacités de chaque modèle et de plusieurs facteurs extérieurs et d'usage.
- **Ces facteurs sont** : le dénivelé des routes empruntées ; la vitesse ; le style de conduite (sportive, souple, éco-conduite) et la météo (une basse température nécessitera l'activation du chauffage, lequel consommera de l'énergie électrique et donc réduira l'autonomie).
En ce qui concerne les véhicules électriques Renault, ils ont une autonomie, en usage réel, allant jusqu'à 395km WLTP pour Zoe, 200 km en cycle livreur pour Kangoo Z.E., 120 km en cycle livreur pour Master Z.E. et 80 km pour Twizy.
- **Coût d'entretien** : *Environ -40% d'un véhicule thermique*
 - Pas de moteur thermique: Pas de vidange, Pas de distribution, Pas d'échappement, Pas de Bougie,
 - Moins de frein (Récupération d'énergie)

Véhicule Berline compact pour 100 Kms 12 000 Kms / An



Temps de recharge
Type d'installation
Puissance de charge
Câble à utiliser

Batterie 52kWh

50km

150km

300km

395km

 prise domestique
renforcée 16A

3,7kW

 câble domestique
16A en option ou accessoires

2h45

5h30

15h

19h

 borne de recharge
domestique / publique

7,4kW

 câble Type 2
inclus à l'achat

1h15

2h30

7h

8h30

 borne de recharge
publique

11kW

 câble Type 2
inclus à l'achat

50min

1h45

4h30

6h

 borne de recharge
publique

22kW

 câble Type 2
inclus à l'achat

30min

50min

2h15

3h

 borne de recharge
rapide

 50kW
(DC en option)

 câble solidaire
à la borne

10min

25min

1h

1h30

Switch car

- La mobilité sans contraintes pour vos vacances et vos week-ends
- Avec la prestation Switch Car** par [Mobilize Financial Services France](#), vous disposez d'un deuxième véhicule à votre guise **avec kilométrage illimité** pour vos trajets de plus longue distance

Récapitulatif des immatriculations VP neufs par énergie en France mars et au cumul 3 mois 2023

ENERGIE	MARS 2022	% PENET. 2022	MARS 2023	% PENET. 2023	% EVOL. 23/22	3 MOIS 2022	% PENET. 2022	3 MOIS 2023	% PENET. 2023	% EVOL. 23/22
ESSENCE	57 478	39,07	71 503	39,13	+ 24,4	139 997	38,31	161 966	38,48	+ 15,7
HYBRIDE ESSENCE NON RECHARGEABLE	25 703	17,47	31 655	17,32	+ 23,2	67 370	18,44	79 247	18,83	+ 17,6
HYBRIDE SUPERETHANOL NON RECHARGEABLE	1 446	0,98	3 998	2,19	+ 176,5	2 722	0,74	8 565	2,03	+ 214,7
HYBRIDE DIESEL NON RECHARGEABLE	2 134	1,45	2 863	1,57	+ 34,2	5 725	1,57	5 877	1,40	+ 2,7
TOTAL HYBRIDE NON RECHARGEABLE	29 283	19,91	38 516	21,08	+ 31,5	75 817	20,75	93 689	22,26	+ 23,6
ELECTRIQUE	19 836	13,48	30 635	16,77	+ 54,4	43 508	11,91	64 861	15,41	+ 49,1
DIESEL	21 077	14,33	19 869	10,87	- 5,7	60 217	16,48	47 140	11,20	- 21,7
HYBRIDE ESSENCE RECHARGEABLE	11 130	7,57	15 433	8,45	+ 38,7	28 108	7,69	35 738	8,49	+ 27,1
HYBRIDE DIESEL RECHARGEABLE	562	0,38	289	0,16	- 48,6	1 203	0,33	778	0,18	- 35,3
TOTAL HYBRIDE RECHARGEABLE	11 692	7,95	15 722	8,60	+ 34,5	29 311	8,02	36 516	8,68	+ 24,6
GPL	4 479	3,04	5 966	3,27	+ 33,2	10 716	2,93	15 205	3,61	+ 41,9
SUPERETHANOL	3 249	2,21	501	0,27	- 84,6	5 807	1,59	1 495	0,36	- 74,3
GNV	3	0,00	4	0,00	+ 33,3	30	0,01	7	0,00	- 76,7
HYDROGENE	1	0,00	1	0,00	-	4	0,00	25	0,01	+ 525,0
TOTAL	147 098	100,00	182 717	100,00	+ 24,2	365 407	100,00	420 904	100,00	+ 15,2