

# ATELIERS CYCLABILITE

OrbiMob'  
Clermont Auvergne

11 > 16  
octobre  
2021

[www.orbimob.org](http://www.orbimob.org)

Participez au défi  
des mobilités territoriales durables.  
Une semaine événement, partout en Auvergne !

N°2 : 15h15 - 16h30

Brett PETZER - Mobility Advisor MOBYCON

Complémentarité transports en commun / vélo :  
*favoriser une intermodalité pertinente*



OrbiMob'  
Clermont Auvergne

MOBYCON



+  
clermont  
auvergne  
métropole

# *Programme:*

- ▶ Introduction atelier
- ▶ Tour de table rapide
- ▶ Présentation Brett PETZER - MOBYCON
- ▶ Débat sur inspirations pour Clermont Auvergne Métropole

# Brett PETZER

*Mobility Advisor*



# Equilibrer la mobilité excessive de la voiture et la mobilité pauvre du vélo afin de favoriser une intermodalité pertinente :

- ▶ Accessibilité nœuds d'intermodalité (sécurité / cohérence / liaisons directes / attractivité / confort)
- ▶ Stationnement vélo
- ▶ Vélo dans les transports en commun
- ▶ Tarification stationnement sécurisé
- ▶ Interopérabilité entre différents opérateurs

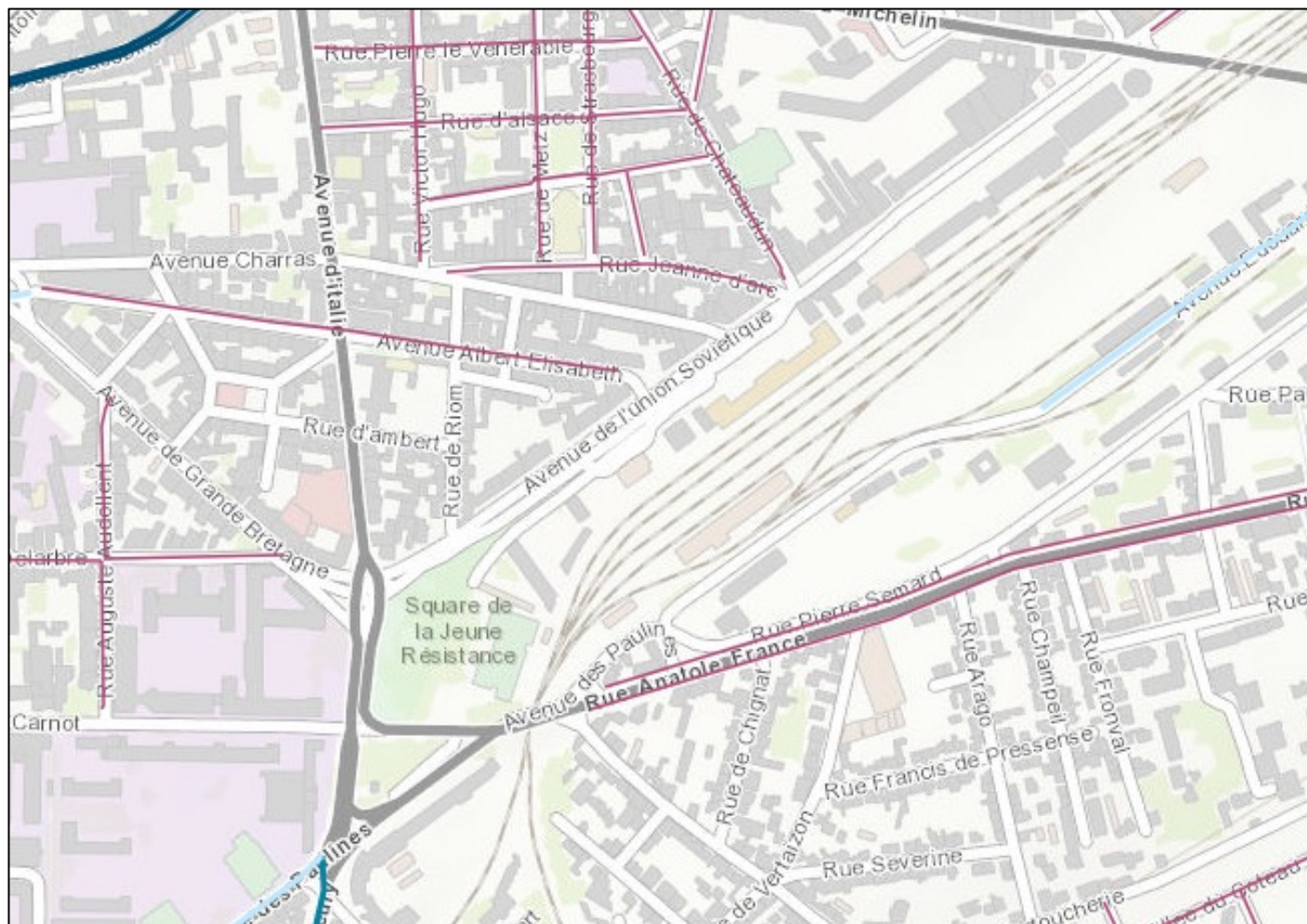


**Etude de cas :**  
***Gare de Clermont-Ferrand***





# Accessibilité nœuds d'intermodalité : Gare de Clermont-Ferrand






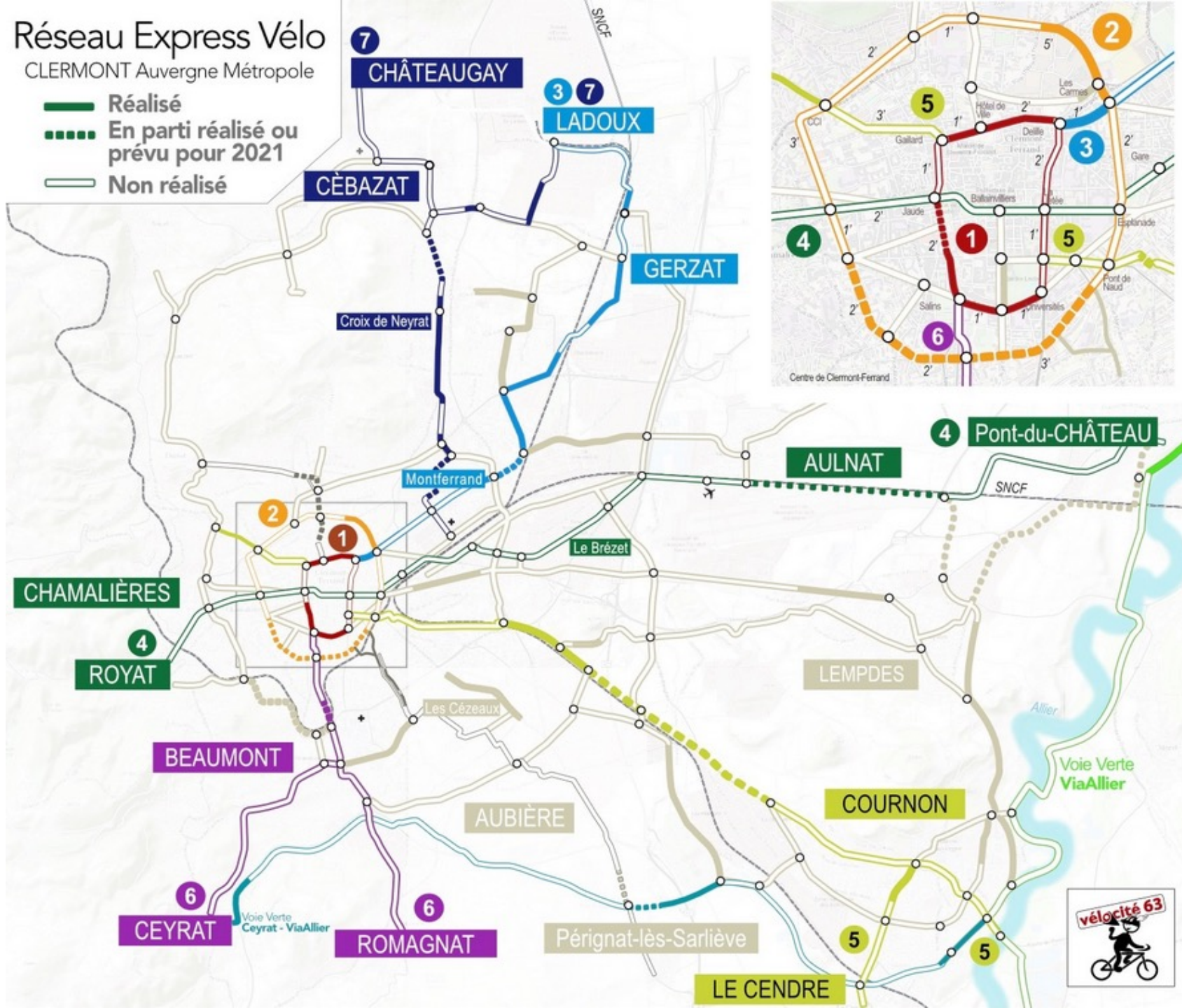
- Extrait du Schéma Cyclable de Clermont Auvergne Métropole



# Réseau Express Vélo

CLERMONT Auvergne Métropole

-  Réalisé
-  En parti réalisé ou prévu pour 2021
-  Non réalisé





# Accessibilité nœuds d'intermodalité : Gare de Clermont-Ferrand





# Accessibilité nœuds d'intermodalité : Gare de Clermont-Ferrand



## Esplanade de la Gare

- Doubles voies + TC
- Bande cyclable s'arrête Avenue de l'Italie
- Manque de lisibilité du carrefour
- Très dangereux pour les modes doux



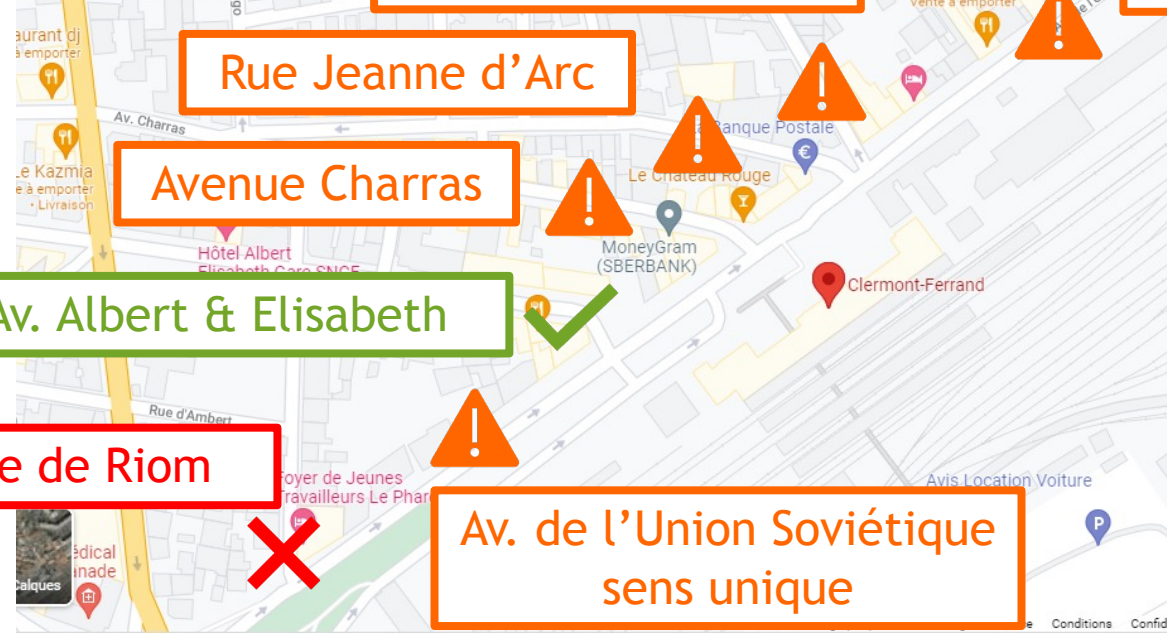
# Points d'intermodalité à Clermont-Ferrand



Rue de Châteaudun



Av. de l'Union Soviétique



Rue Jeanne d'Arc

Avenue Charras

Av. Albert & Elisabeth

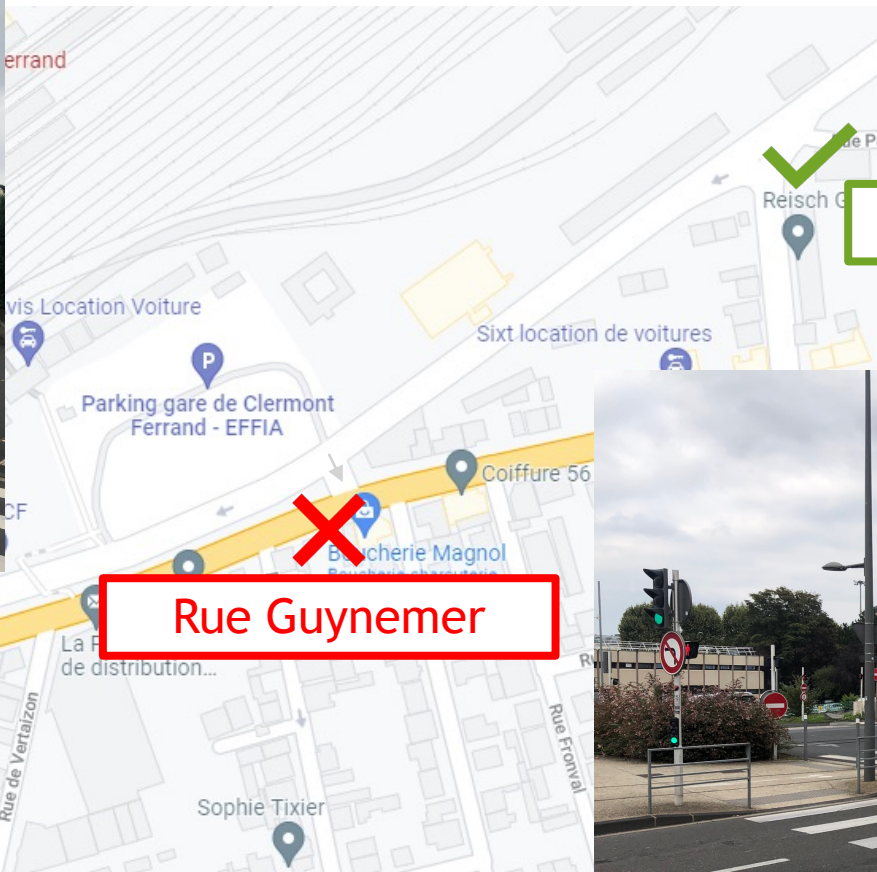
Rue de Riom

Av. de l'Union Soviétique sens unique





# Accessibilité nœuds d'intermodalité : Gare de Clermont-Ferrand



Rue Th. de Banville

Rue Pierre Semard

Rue Guynemer





# Accessibilité nœuds d'intermodalité : Gare de Clermont-Ferrand



**C.vélo**





# Stationnement vélo : Gare de Clermont-Ferrand



**C.vélo Box**

**TARIFS**

1 mois ↔	5€
2 mois ↔	9€
3 mois ↔	12€
6 mois ↔	22€

Montant du dépôt de garantie : 100€

**ABONNEMENT**

**Agence C.vélo**  
Parvis de la gare  
28 avenue de l'Union Soviétique  
63 000 Clermont-Ferrand  
04 73 92 65 08

Du lundi au vendredi  
8h00-12h00 et 14h00-17h30  
Le samedi  
9h15-12h15 et 13h00-17h00

**SMTC** + **clermont auvergne métropole**

UNION EUROPÉENNE

La C.Vélo Box est cofinancée par l'Union européenne dans le cadre du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

Objectif : inciter de nouveaux utilisateurs à se tourner vers le vélo et développer l'intermodalité entre le vélo et les modes de transport collectif (trains, bus de ville et autocars) présents à la gare.



# Stationnement vélo : Inspiration Pays-Bas



- Stationnement sécurisé gratuit premiers 24h renouvelables et 1,25 €/24h suivants
- Abonnements à partir de 75 € par an illimité
- Check-in avec OV-Kaart (carte nationale TC)



# Stationnement vélo : Inspiration Pays-Bas



- Stationnement non-sécurisé gratuit
- Consigne à vélo 109€/an et 40€ garantie clé (plus petites gares)

# Stationnement vélo : Bordeaux

ABRIS VÉLOS

194

places en abri vélo

PARCS VÉLO SAINT-JEAN

700

places accessibles avec le Pass  
St-Jean

P+R AVEC ABRI VELO

295

places pour vélos dans les  
parcs-relais



## Comment souscrire à l'accès 24 heures pour seulement 1,70€ ?

- Rendez-vous directement à l'entrée de l'un des 2 parcs-vélo avec votre carte bancaire et souscrivez directement à la borne située près de la porte (voir photo ci-dessous).
- Réglez directement 1,70€ et votre accès 24 heures débute !
- La borne vous communique un code d'accès, vous pouvez également le recevoir par e-mail.
- Entrez et déposez votre vélo !

Abri vélo (inclus dans votre  
abonnement TBM)



0€

Pass Abri Vélo (sans abonnement  
TBM)

1 an



22€

Pass Abri Vélo (sans abonnement  
TBM)

1 mois



7€70







# Vélo dans le train ? Limité aux Pays-Bas



- Interdits en heures de pointe
- Achat billet 7,50 € obligatoire
- Incitation à réserver une place dans un train spécifique avec l'application NS (non-obligatoire)



# Interopérabilité : une carte/application TC+vélo



- Moyen de paiement pour tous TC quelque soit le mode de transport et l'opérateur (NS / Véolia / Arriva / AOM des villes/régions)
- On peut charger un abonnement ou un montant fixe
- Existe en nominatif et non-nominatif
- Chargement et réservation en ligne et sur l'application
- Valable pour Vélo-TC et stationnement



# Sources

- ▶ Photos:
  - ▶ Extrait Schéma Cyclable : [www.clermontmetropole.eu](http://www.clermontmetropole.eu)
  - ▶ Réseau Express Vélo : [www.velocité63.fr/actions](http://www.velocité63.fr/actions)
  - ▶ Parking sécurisé : [www.indebuurt.nl](http://www.indebuurt.nl) - KWG Berkel en Enschot - [www.verkeersnet.nl](http://www.verkeersnet.nl)
  - ▶ Parking non sécurisé : 2x [www.armadamobility.nl](http://www.armadamobility.nl) - [www.gelderlander.nl](http://www.gelderlander.nl) - [www.pzc.nl](http://www.pzc.nl)
  - ▶ Bordeaux : [www.infotbm.com](http://www.infotbm.com)
  - ▶ Vélo dans le train : [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)
  - ▶ Photos Clermont-Ferrand : Sophia NICOLAS
  - ▶ OV-chipkaart : [www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl) - [www.verkeersnet.nl](http://www.verkeersnet.nl) - [www.nos.nl](http://www.nos.nl) - [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)