

CR de l'atelier « FERROVIAIRE » du 19 octobre 2023 et orientations en découlant

Messages Introductifs à l'atelier

Patrick Oliva, président d'OrbiMob', ouvre cette rencontre (s'insérant dans les Journées OrbiMob' 2023 conduites en parallèle des Rencontres Nationales du Transport Public à CF). Il rappelle la raison d'être de l'association en faveur des mobilités durables et, dans ce contexte, souligne la nécessité d'une revitalisation par l'innovation (process, service, matériel, multimodalité, tarification...) du réseau ferroviaire territorial. Dans une démarche concertée avec le Commissariat du Massif central, une étude menée au printemps 2023 avec l'Université de Clermont Auvergne a permis de publier (merci à Frédéric Faucon !) un premier travail d'évaluation des potentialités d'un service de réseau express métropolitain pour l'étoile ferroviaire clermontoise. Elle a été mise à disposition des collectivités territoriales concernées pour les inviter à franchir le pas et présenter une candidature dans le cadre de l'appel à proposition des pouvoirs publics pour le développement de réseaux express autour d'une dizaine/douzaine de métropoles régionales françaises. Ceci suppose bien sûr d'accélérer dans la poursuite de l'étude (notamment en ce qui concerne les meilleurs scénarios économiques possibles). L'étude a également été transmise à la direction régionale SNCF et remise ce jour (19 octobre) au ministre Clément Beaune, avec demande d'un entretien approfondi avec son conseiller.

François Pelletier, référent ferroviaire OrbiMob', fait ensuite le point sur les retours reçus suite à la publication de l'étude OrbiMob'-UCA en juillet. En plus des retours citoyens positifs, il convient de noter, côté collectivités territoriales, des encouragements du SMTC et de Clermont Auvergne Métropole ainsi que de nombreux maires/élus de villes /communes/communautés d'agglomérations naturellement intéressées par l'étoile ferroviaire clermontoise (Royat, Mozac, Volvic, Cournon, Romagnat, Billom, Thuret, Montluçon Communauté, etc.).

Frédéric Faucon, enseignant chercheur d'UCA, qui a mené cette étude, souligne le retard pris en AURA pour la relance du ferroviaire territorial par comparaison avec d'autres régions (de toutes sensibilités) et le fait qu'en Auvergne Rhône Alpes le mode routier demeure très prégnant. Malgré les investissements ferroviaires annoncés récemment par la Région AURA, il conviendrait de développer davantage chez nous l'offre de transport ferroviaire pour répondre à une demande en forte croissance et créer de la connectivité sur le territoire avec les autres modes de transport. Il faut aussi favoriser des tarifs plus attractifs et développer le billet multimodal dans l'aire clermontoise.

Discussion - Points saillants

P. Oliva rappelle la disponibilité de fonds FEDER en faveur du développement des mobilités. Il est possible faire financer certains projets d'étude visant à faciliter la pénétration du Massif Central

Raymond Amblard, adhérent citoyen et ancien directeur adjoint de la DDE, souligne que pour obtenir des concours du FEDER il faut absolument présenter des projets ancrés sur les territoires, insérés dans les PLU et les SCOT.

Christine Fournioux, représentante de Clermont Auvergne Métropole, souligne la disponibilité de CAM pour prendre davantage en compte le mode ferroviaire dans le développement global des mobilités de l'aire clermontoise (cf le partenariat signé le 18.10 par Olivier Bianchi, président de CAM, avec JP Farandou, président de la SNCF, pour accompagner les transitions urbaines et faire face à l'urgence climatique).

Jean-Marc Pagliero, responsable de Mobilités conseil, rappelle que les projets de transport ne peuvent avancer que s'il y a une forte coopération des diverses collectivités concernées, au-delà des sensibilités politiques.

Jacky Grand, Conseiller départemental de Billom, rappelle l'importance de l'effet de serre généré par la circulation automobile et fait part de l'étude Mobilités engagée par le Département pour le secteur de Billom en prenant en compte la possible réouverture de la liaison ferroviaire Billom-Vertaizon de 8 km.

Frédéric Faucon souligne que la réouverture de cette ligne est estimée à environ 25 millions d'euros contre 80 millions pour la construction d'un nouveau pont routier sur l'Allier dans ce secteur.

Pierre Olivier Messner, président de l'association Le Train 634269, regrette que la Région n'ait prévue pour l'instant que 54 millions d'investissements ferroviaires propres dans le cadre du contrat de plan 23-28.

Sébastien Reilles, de l'agence d'urbanisme de Clermont Métropole et représentant du Pôle métropolitain, estime que pour la relance des petites lignes d'Auvergne il faudrait un investissement d'au moins 250 à 300 millions d'euros. Il souligne également un paradoxe : en Auvergne comme ailleurs la demande de trains TER est croissante. Mais aujourd'hui il n'y a plus que 300 trains /jour au départ de CF contre 350 il y a 10 ans...

Jean Louis Thevenon, pour la FNAUT Auvergne, considère qu'il faudrait une évaluation précise des coûts de relance du ferroviaire par une autorité indépendante de la SNCF pour notre territoire.

Christiane Demoustier, élue de Romagnat, regrette que la récente étude Paysage du Parc des volcans, n'ait pas pris en compte divers projets de trains touristiques envisagés dans ce secteur.

Orientations à retenir pour l'action d'OrbiMob'

En cohérence avec les informations/commentaires échangés entre participants durant l'atelier et la vision d'OrbiMob', sont envisagés 3 axes majeurs de travail pour l'association dans les jours qui viennent :

1/ proposition de coopération active avec OrbiMob' adressée à la Région, au Pôle métropolitain, à CAM, et à l'État, dans le cadre de l'étude officielle »RER « commanditée auprès de SNCF Réseaux - étude qui aurait dû démarrer fin 2022/début 2023 (retard qui a provoqué notre propre initiative avec UCA) - dont le cahier des charges, non partagé, reste encore flou). Objectif : participer à cette étude sur la base du travail déjà réalisé, clarifier ses objectifs et les faire connaître, accélérer la restitution des résultats, enrichir le travail par des zooms « innovations possibles » et des regards nouveaux indépendants de SNCF, aider les acteurs territoriaux à formaliser et déposer rapidement une demande pour être dans les projets de RER retenus.

2/ lancement par OrbiMob', en partenariat avec le Commissariat de massif et UCA, d'études ponctuelles pour

a/ booster l'offre de service et, partant, la rentabilité de lignes déjà existantes, telles que "la ligne de l'ouest" (CF-Volvic, desservant aussi de fait le secteur de Châtel Guyon) et

b/ approfondir l'analyse de solutions décalées qui pourraient être répliquées ailleurs dans le Massif Central (par exemple réflexion en cours pour le désenclavement du secteur de Billom)

3/ en lien possible avec la démarche FEDER et les objectifs du projet de Capitale Européenne 2028, une étude est à structurer avec une équipe pluridisciplinaire d'experts sur le développement optimisé des principales solutions ferroviaires de pénétration du Massif central.

Une mobilisation de tous est attendue pour convaincre nos environnements respectifs qu'il est urgent de passer à la vitesse supérieure pour éviter un risque de déclassement majeur de notre territoire dans le domaine du rail.

