

Cap ou pas cap ?

Le défi des mobilités dépolluées du cœur métropolitain clermontois

Un projet porté par



LES CHIFFRES CLEFS

1^{ère} édition
du 1^{er} au 30 juin 2024

« Cap ou pas cap » est une expérimentation sur la qualité de l'air du cœur métropolitain clermontois portée par l'association **OrbiMob'** et soutenue par l'**ADEME**, l'agence de transition énergétique.

Les défis se déroulent en **juin & décembre 2024/2025**.

Les inscriptions



102

C'est le nombre total de participants

dont **29** participants salariés dans **2** équipes entreprises.



Les changements de mobilité des participants



Les participants ont parcouru **8 400** kilomètres en mobilité active.

(marche et vélo)



Au total, en mode motorisé les participants ont effectué **529** trajets :

227 trajets en covoiturage



139 trajets en tramway



103 trajets en bus



47 trajets en véhicule électrique



13 trajets en autopartage



La qualité de l'air

La transformation des mobilités des participants, durant le défi, a permis de ne pas émettre :

4 137 Grammes de **NOx** non émis

(calculs : ATMO-AuRA)

1 595 Kilogrammes de **CO₂** non émis

MAIS AUSSI

De quoi parle-t-on ?

Pollution de l'air

Changement climatique

Les **polluants de l'air** comme l'**oxyde d'azote (NOx)**.

Autres polluants de l'air **HAP & dioxynes**

Polluants & impact sur le climat **PM, SO₂, COV, NH₃, NOx & CO**

Polluant & GES **O₃**

Autres GES **CO₂ & N₂O**

GES & impact sur la pollution de l'air **CH₄**

Les **gaz à effet de serre** comme le **dioxyde de carbone (CO₂)**.

(source : airparif)



Ces polluants de l'air non émis représentent :

45 trajets Paris-Clermont en voiture essence citadine non parcourus

1 227 kg de déchets verts non brûlés

179 journées non chauffées au gaz dans une maison de 100 m²

(calculs : ATMO-AuRA)

La satisfaction des participants

83,3

C'est le pourcentage de participants qui ont pris plaisir à voyager de manière dépolluée.

