



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Conférence mobilité durable – 28 mai 2024

ADEME – Direction Auvergne-Rhône-Alpes

AGR POUR

LA TRANSITION

Opérateur d'Etat sous tutelle :

- Du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires ;
- Du ministère de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique;
- Du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche.

Nos missions :

- Amplifier le déploiement de la transition écologique ;
- Contribuer à l'expertise collective ;
- Innover et préparer l'avenir.

<https://agirpouurlatransition.ademe.fr/>

<https://www.ademe.fr/>

Domaines d'activités :

- Changement climatique;
- Air et mobilités;
- Énergies;
- Production durable;
- Urbanisme durable;
- Agriculture et forêts;
- Économie circulaire;
- Bâtiments;
- Changement comportements et mobilisation.

Comprendre le changement climatique

L'EFFET DE SERRE

Les gaz à effet de serre contenus dans l'atmosphère ont un rôle important dans la régulation du climat. Ils empêchent une large part de l'énergie solaire (les rayonnements infrarouges) d'être renvoyée de la Terre vers l'espace. C'est l'effet de serre. Grâce à lui, la température moyenne sur Terre est d'environ 15°C. Sans lui, elle serait de -18°C.



L'IMPACT

DES ACTIVITÉS HUMAINES

L'effet de serre est déséquilibré par les activités humaines, en particulier l'utilisation des énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon). Celles-ci provoquent artificiellement l'augmentation des concentrations de gaz à effet de serre dans l'atmosphère et, par conséquent, accentuent le réchauffement de notre planète.

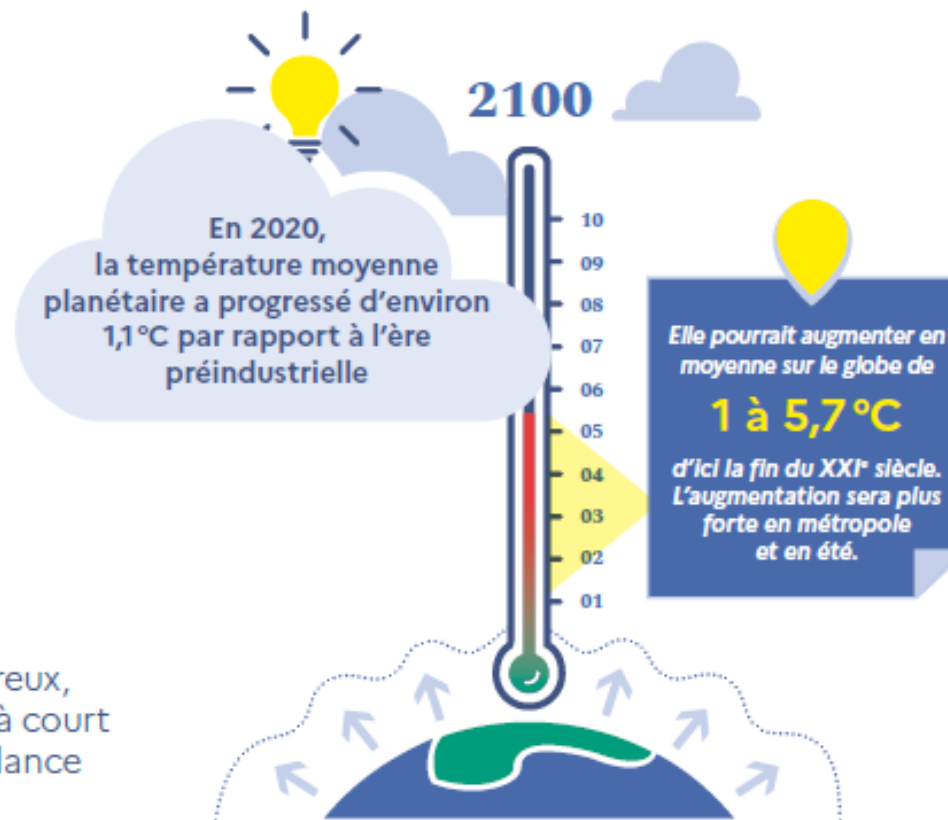
Le CO₂ (dioxyde de carbone) représente près de 2/3 des émissions mondiales de gaz à effet de serre induites par les activités humaines et a la particularité de rester présent longtemps dans l'atmosphère. C'est pourquoi on mesure usuellement l'effet des autres gaz à effet de serre en équivalent CO₂ (eqCO₂). Les émissions de CO₂ actuelles auront un impact sur les concentrations dans l'atmosphère et sur la température du globe pendant environ 100 ans.

Comprendre le changement climatique



Les scientifiques observent les tendances sur de longues périodes. Pour caractériser un climat, il faut au moins **30 ans** d'observations.

Les épisodes météorologiques exceptionnels (hiver rigoureux, été pluvieux...) ne font qu'illustrer la variabilité du climat à court terme (saison, année). Cela ne remet pas en cause la tendance au réchauffement sur le long terme.



Pourquoi agir sur ma mobilité ?

En France, le secteur des transports est:

- le **premier émetteur de gaz à effet de serre (31 %)**,
- à l'origine **d'émissions polluantes qui nuisent à la qualité de l'air et donc à notre santé** (particules fines, oxydes d'azote)

En ville, **40 % des trajets quotidiens effectués en voiture font moins de 3 km**. Ils sont par ailleurs 2 fois plus polluants qu'un trajet de plus grande distance (surconsommation de carburant à moteur froid ou aux arrêts et redémarrages fréquents).

LE TRANSPORT =
**15% DU BUDGET
DES MÉNAGES**

**31% DES ÉMISSIONS
DE GAZ À EFFET DE
SERRE EN FRANCE
SONT DUES AUX
TRANSPORTS**

**40 000 DÉCÈS
PRÉMATURÉS
PAR AN LIÉS AUX
PARTICULES FINES**

Réinventer les trajets quotidiens

- **Le vélo : économique, non polluante et bonne pour la santé**, sa pratique n'a que des atouts. Pour les trajets courts et en ville, il remplace avantageusement la voiture. Et pour des trajets plus longs, le vélo électrique est une alternative intéressante.
- **La marche: idéale en ville et pour les très courts trajets.** Une activité saine, gratuite, non polluante... et sans problème de stationnement.
- **Les transports en commun** : quand l'offre existe, mieux vaut privilégier le métro, le tramway, le bus ou encore le train, **moins coûteux que la voiture et aussi moins polluants.** Vous pouvez expérimenter **l'intermodalité** en panachant sur un même trajet la marche, le vélo et un ou plusieurs transports en commun
- Si l'usage de la voiture est indispensable, vous pouvez **privilégier le covoiturage** (c'est moins de voitures sur la route), veillez au **bon entretien de votre véhicule** et **adoptez l'éco-conduite.**

30 MIN DE VÉLO OU DE MARCHÉ
QUOTIDIENNE = **-30% DE RISQUE**
DE MALADIE (CARDIOVASCULAIRE,
DE DIABÈTE...)



Pour aller plus loin...

Guides grand public sur la librairie ADEME:

[Bouger autrement au quotidien](#)

[Préserver sa santé et la planète](#)

[Changement climatique en 10 questions \(Le\)](#)

[Pollution de l'air en 10 questions \(La\)](#)

[Changeons d'air, changeons de mobilités](#) sur le site de l'ADEME

Pour aller plus loin : [Particuliers](#) | [Agir pour la transition écologique](#) | [ADEME](#)

