
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Clermont-Ferrand, Jeudi 07 novembre 2024

“Cap ou pas cap” de relever le défi des mobilités dépolluées ?

Après une première édition réussie au mois de juin dernier, c'est la question que pose, une nouvelle fois, l'association OrbiMob' aux citoyens et aux entreprises clermontoises : du 1^{er} au 31 décembre prochain, serez-vous “cap” de dépolluer en y prenant plaisir ?

OrbiMob', l'association qui veut aider à transformer les mobilités et faire du Massif central un territoire pilote, a lancé une expérimentation dans le cadre d'un projet ADEME, sur la thématique de l'amélioration de la qualité de l'air intitulé « Cap ou pas cap : le défi des mobilités dépolluées du cœur métropolitain clermontois ». L'expérimentation se compose de 4 périodes de défi : juin et décembre 2024/2025.

Pendant 30 jours, les utilisateurs de véhicules thermiques (voitures, scooters, motos, camionnettes...) sont invités à utiliser le moins possible leur véhicule pour privilégier tous les autres modes de déplacement possibles : marche, vélo, véhicules hybrides et électriques, transports en commun, train..., et (re)découvrir les services présents sur le territoire métropolitain : bus, tramway, transports à la demande, parkings relais, location C.Vélo, plateformes de covoiturage Mov'ici et autopartage...

“L'objectif d'OrbiMob', y compris à travers cette expérimentation, est de contribuer, collectivement, à des changements durables dans les mobilités du quotidien. Il est essentiel d'inclure les citoyens comme les entreprises dans ce défi pour souligner l'implication de chacun dans sa mobilité et dans le changement des infrastructures de mobilités urbaines de Clermont-Ferrand. Lors de la première édition de ce défi, le bilan qualitatif était positif et encourageant pour la suite de cette expérimentation. Nous espérons voir la participation comme les résultats s'amplifier pour faire de « Cap ou pas cap » un jalon important de la vie des clermontois, dès cet hiver et pour l'an prochain. » précise Patrick Oliva, Président de l'association OrbiMob'.

En juin dernier, ce sont 102 participants qui ont contribué à faire de ce premier défi une belle réussite. Cet hiver, l'association invite encore plus de citoyens et d'entreprises à tenter l'aventure pour collecter des données et délivrer à termes des renseignements étayés qui seront particulièrement utiles à Clermont Auvergne Métropole.

« Je suis revenu à Clermont-Ferrand après plus de dix ans à Paris. Participer au défi « Cap ou pas cap » était une façon de renouer avec ma région natale. (...) En juin dernier, j'habitais à Romagnat, j'ai donc participé en privilégiant le covoiturage pour me rendre en centre-ville de Clermont-Ferrand (...). Maintenant, j'habite à Clermont-Ferrand, pas loin d'un arrêt de tram, donc, en décembre, j'opterai plus souvent pour les transports en commun. Sauf pour aller au travail, avec mes horaires, je dois encore prendre la voiture... jusqu'à ce que je trouve une nouvelle solution, mieux adaptée ! Selon moi, « Cap ou pas cap » c'est aussi m'interroger sur mes habitudes et contribuer, à mon échelle, aux mobilités de demain, en ville comme ailleurs ! J'ai l'impression d'avoir une vision différente des transports en commun, ce n'est plus quelque chose que je subis mais que je choisis. » témoigne Pierre-Emmanuel, participant du défi du mois de juin et qui retentera l'aventure en décembre.

Pour s'inscrire au prochain défi, rien de plus simple : rendez-vous sur le site www.orbimob.org/defidesmobilite. Les participants y trouveront un formulaire d'inscription, un tutoriel et des informations pratiques pour les aider à relever le défi et peut-être tenter de gagner un des 5 lots de fin de défi, dont une carte cadeau de 400 € à valoir chez un vendeur d'articles de sport de Clermont Auvergne Métropole.

Plusieurs partenaires participent et soutiennent ce projet porté par OrbiMob' :



OrbiMob' est une association loi 1901. Elle a le double défi d'éduquer aux enjeux/solutions de la mobilité de demain et de résoudre la problématique territoriale. Elle impulse et aide des projets de mobilité à voir le jour en partenariat avec les acteurs du territoire, sur la base d'une stratégie multimodale et économiquement réaliste.